

KÄYTTÖOHJE



HUOM:

Moottori käynnistyy vain seisontatuen ollessa ylhäällä (keskituki voi olla alhaalla) ja jomman kumman jarrun ollessa painettuna.

Pitäksesi pyörän suorituskykyisenä ja parhaassa mahdollisessa kunnossa tarkista se säännöllisesti. Vie pyörä tarkistettavaksi huoltoon ensimmäisen 300 km jälkeen ja sen jälkeen aina 1000 km välein.

Lue tämä käyttöohje huolella läpi, ymmärrä lukemasi ja noudata turva- ja käyttö- ja huolto-ohjeita.

ESIPUHE

Moottoripyöräily on eräs kaikkein nautittavimpia harrastuksia. Voidaksesi nauttia siitä täysillä tällä mopedilla tutustu mopediin perusteellisesti samoin kuin tähän käyttöohjeeseen ennen ajoonlähtöä.

Mopedin asianmukainen kunnossapito ja huolto, jonka se vaatii on esitetty tässä käyttöohjeessa. Noudattamalla näitä ohjeita tiukasti ajat pitkään ilman ongelmia ja pidennät siten pyörän käyttöikä.

	SISÄLLYSLUETTELO	sivu
	Turvaohjeet	2
	Ajovarusteet	2
	Pyörän rakentelu	3
	Tavaran kuljetus	3
I	Hallintalaitteet	4-6
A	Mittaritaulu	4
B	Virtalukko	4
C	START-nappi	4
D	Ajovalokytkin	4
E	Valonvaihdin	4
F	Vilkun käyttökytkin	4
L	Tavaraboksi	5
J	Ohjauslukko	5
II	Moottorin käynnistäminen sähköstartilla	5
B	Moottorin käynnistäminen jalkapolkimella	5
III	Pyörällä ajaminen	5
A	Ajoonlähtö	6
B	Nopeuden muuttaminen	6
C	Asianmukaiset ajotavat pidentävät pyörän ikää	6
E	Aja varovasti erityisesti sateella	6
IV	Pysähtyminen	6
A	Pysäköintipaikalle	6
B	Moottorin sammuttaminen	6
C	Tasaisen seisontapaikan valitseminen	6
VI	Ajoonlähtötarkistukset	6
A	Moottoriöljy	7
B	Polttonseste	7
C	Ohjaustangon toiminnan tarkastaminen	7
D	Jarrujen tarkastaminen	7
	Takajarrun säätö	7
E	Jarruvalon tarkistaminen	7
	Jarrunesteen tarkistaminen	7
F	Jarruvalon tarkistaminen	7
G	Renkaiden tarkistaminen	7
H	Iskunvaimentimien tarkastaminen	8
H... K	Ajo-, perävalon, äänitorven, nopeusmittarin, taustapeilien tarkastaminen	8

VII	Määräaikaistarkistukset	8
A	Öljy ja suodatin	8
B	Peräöljyn vaihto	8
C	Jarrunesteen vaihtaminen	8
D	Sytytystulpan tarkistaminen	8
E	Akun tarkistaminen	8
F	Sulakkeen vaihtaminen	9
VIII	Kun moottori ei käynnisty	9
	Tekniset tiedot	9



VAROITUS

TURVAOHJEET

Mopedilla ajaminen edellyttää turvallisuuden huomiointia. Lue ja noudata näitä ohjeita ennen ajoonlähtöä.

- Aina ennen ajoonlähtöä tarkista pyörä, voit siten estää mahdollisen tapaturman.
- **Mopokortti (M-luokan ajokortti) on pakollinen vuonna 1985 tai sen jälkeen syntyneille mopoilijoille. Mopon kuljettaminen ei edellytä mopokorttia, jos olet täyttänyt 15 vuotta ennen 1.1.2000.**
- Ennakoi tulevat tilanteet ja mahdolliset onnettomuudet toimimalla näin:
 - a) Käytä huomiovärejä vaatteissa.
 - b) Älä aja toisen ajoneuvon ”kuollessa pisteessä” eli niin lähellä, että et ehdi reagoida edelläajavan äkkinäiseen jarrutukseen tms.
 - c) Älä tee äkkinäisiä ajolinjan muutoksia.
 - d) Noudata liikennesääntöjä.
 - e) Noudata nopeusrajoituksia. Ei nopeus- tms virityksiä mopoon.
 - f) Näytä kääntyessä suuntamerkkiä.
 - g) Ole erityisen varovainen risteyksissä, pysäköidessä, sisään- ja ulostuloväylillä.
 - h) Pidä ajossa molemmat kädet ohjaustangolla ja jalat astinlaudalla.
 - i) Ole varovainen kun kuljetat toista henkilöä kyydissä. Pyörän ajettavuus muuttuu ja jarrutusmatka pitenee.

AJOVARUSTEET

1. Käytä kypärää, olkatoppauksia, ajolaseja jne... aja turvallisesti.
2. Äänenvaimentaja on kuuma ja siksi matkustajan tulisi huomioida tämä pukeutumalla korkeavartiisiin saappaisiin tai sääret peittäviin housuihin.
3. Älä käytä löysiä vaatteita, jotka voivat takertua pyörän laitteisiin.

VAROITUS

PYÖRÄN RAKENTELU

Kaikenlainen tämän pyörän modifiointi tai alkuperäisten osien vaihto toisiin on laitonta. Käyttäjän tulee noudattaa voimassaolevia lakeja ja asetuksia. Mikäli sinulla on hyvä varusteluidea, kerro siitä myyjälle/maahantuojalle ja kenties voimme hyödyntää sitä tulevaisuudessa.

Valmistaja/maahantuoja ei vastaa pyörän omatoimisen muuttamisen seurauksista.

VAROITUS

TAVARAN KULJETUS

Tavaraa kuljettaessa tulee huomioida oikea painonjakauma. Virheellinen painonjakauma vaikuttaa epäedullisesti pyörän hallittavuuteen ja tasapainoon.

- Kuorman painopisteen tulisi olla mahdollisimman alhaalla, lähellä keskipistettä. Pyörän molemmilla puolilla mahdollisesti oleva taakka tulisi olla samanpainoinen vakavuuden säilyttämiseksi.
- Säädä rengaspaineet kuormituksen mukaan.
- Kaikki pyörällä kuljetettava kuorma tulisi kiinnittää asianmukaisesti vakavuuden säilyttämiseksi.
- Älä ylitä suurinta sallittua kuormaa. Ei ylikuormaa.

LISÄLAITTEET

Alkuperäiset varusteet on suunniteltu tähän pyörään. Vain alkuperäisten varusteiden osalta valmistaja takaa niiden turvallisuuden ja toiminnan. Mikäli kiinnität pyörään muita lisälaitteita/varusteita vastuu niiden suoranaisista tai toissijaisista vahingoista on sinun.

Kun kiinnität jotain pyörään varmista, että valot eivät peity, maavara tai kallistusvara eivät pienene, jousituksen kantokyky ei heikkene, ohjaus eikä hallintalaitteiden käyttö vaikeudu.

Älä kytke pyörään sähkölaitteita, joiden virrantarve ylittää pyörän sähkölaitteiden kapasiteetin.

HUOM:

Istu ajaessa satulan etuosassa, pyörän keskipisteessä. Tavaraa saa kuljettaa vain taakkatelineessä ja/tai tavaralokerossa.

Älä laita moottorin ja runkokatteiden väliin mitään varusteita, kangasta, muovia tms. Moottori kuumenee ja voi sytyttää materiaalin, toisaalta moottorin jäähdytys kärsii ja seurauksena voi olla moottorivaurio.



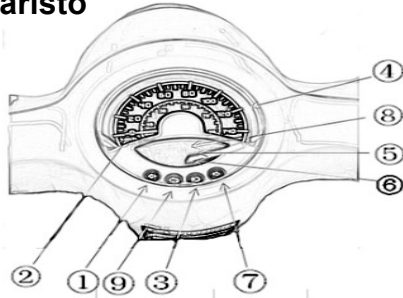
MUISTA

- *Pidä huolta, että et itse lähde liikkeelle mopolla humalassa.*
- *Älä missään tapauksessa anna mopoasi humalaiselle lainaksi. Se on jopa rikos.*
- *Pidä visusti avaimet omassa taskussasi, jos kaverit kännäävät. Joku heistä voi saada päähänsä lainata mopoasi.*


I. HALLINTALAITTEET JA NIIDEN TOIMINTA

Pieniä eroavaisuuksia voi esiintyä mallikohtaisesti!

Mittaristo




① Vasemmanpuoleinen vilkku:

Kun mittarissa vilkkuu “” merkki, niin vilkku on päällä.

② Kierroslukumittari.

③ Pitkien valojen merkkivalo:


Kun valo palaa “” merkissä, se tarkoittaa että pitkät ajovalot ovat päällä.

④ Nopeusmittari.

⑤ Matkamittari (Trippimittari)

⑥ Polttoainemittari

⑦ Oikeanpuoleinen vilkku:

Kun mittarissa vilkkuu “” merkki, niin vilkku on päällä.

⑧ Kilometrimittari

⑨ Moottorin varoitusvalo

Joissakin malleissa voidaan säilytystila avata avaimella penkin reunasta!

Istuimen alla olevan säilytystilan avaus tapahtuu myös virtalukon kautta, kääntämällä avainta vasemmalle, jolloin penkin lukko naksauttaa auki.

VIRTALUKKO

1. OFF

- Virtapiiri on maadoitettu ja moottori sammunut.
- Virta-avaimen voi irrottaa.

2. ON

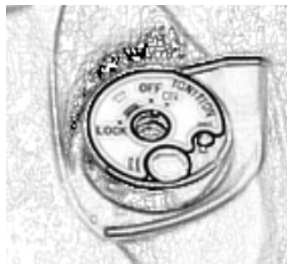
- Virta päällä ja moottorin voi käynnistää.
- Virta-avainta ei voi irrottaa virtalukosta.

3. OHJAUSLUKKO

- Ohjaustanko on lukossa. Voit irrottaa virta-avaimen.

HUOM:

- Tarkista lukituksen jälkeen, että ohjaustanko todella on lukossa eikä käänny.



HUOM!
Virtalukossa erillinen suojeus edessä, joka avataan avaimen avulla.

- Älä pysäköi paikkaan, jossa pyörä haittaa liikennettä.

START-nappi

- Paina START-nappia moottorin käynnistämiseksi.

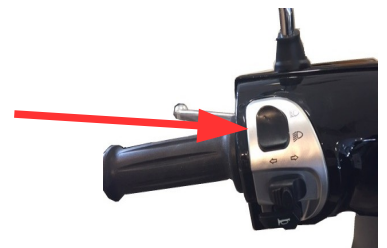


- Kun moottori käynnistyy ota sormi heti pois napilta.
- Älä starttaa yhtämittaa pidempään kuin 4 sek.
- Kun moottori käy, älä paina START-nappia, että moottori ei vaurioidu.

VALONVAIHDIN

1. Pitkät päällä (ylös)
2. Ajovalo päällä (alas)

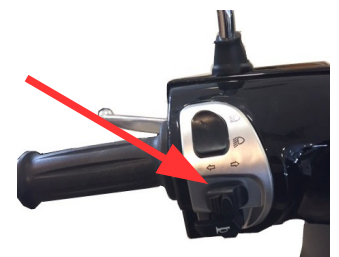
- Kun haluat valaista tietä mahdollisimman kauas kytke pitkät valot päälle. Vastaantulevan ajoneuvon lähestyessä vaihda ajovalo päälle (nappi alas).
- Kun pitkät valot on päällä (nappi ylhäällä) mittaritaulussa palaa merkkivalo.



VILKUN KÄYTTÖKYTKIN (V)

1. L: (Left=vasen)
- Kytkin L-asentoon, vasemmalle kun aiot kääntyä vasemmalle.
2. R: (Right=oikea)

- Laita kytkin R-asentoon (oik) kun aiot kääntyä oikealle.



Käytä vilkkua paitsi kääntyessä myös kaistaa vaihtaessa.

- Kun vilkku on päällä, myös sen merkkivalo vilkkuu mittaristossa.

HUOM:

- Vilkku ei sammu automaattisesti vaan kytkin tulee palauttaa lähtöasentoonsa kääntymisen jälkeen.
- Mikäli virta on pois päältä (OFF) vilkut eivät syty.

L. TAVARABOKSI:

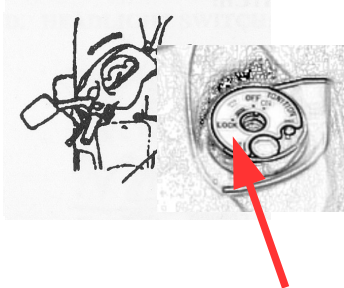
HUOM:

- Älä laita yli 5 kg tavaraa.
- Tavaraboksi saattaa olla varsin kuuma, joten huomioi tämä kun sijoitat sinne tavaraa.
- Pestessä pyörää painepesurilla, tavaraboksiin voi joutua vettä, ole varovainen.



J. OHJAUSLUKKO

Estääksesi pyörän varastamisen, lukitse ohjaus aina kun jätät pyörän parkkiin.



1. Lukitseminen:

Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle ja **paina avainta ja käännä avainta vastapäivään.**

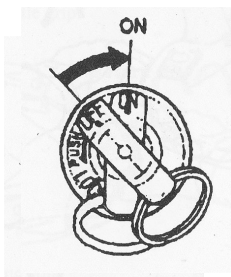
2. Lukituksen avaaminen:
Käännä avainta myötäpäivään.

HUOM:

- Varmista ohjauksen lukittuminen kääntämällä ohjaustankoa.

II. MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN SÄHKÖSTARTILLA

- Käännä virta-avain "ON"-asentoon.
- Kun avain on käännetty "ON"-asentoon tarkista äänitorven ja vilkkujen toiminta.
- Käynnistä moottori sähköstartilla. Älä käännä samalla kaasukahvasta, paina vain **START**-nappia.



HUOM:

- Kun moottori käynnistyy ota sormi heti pois napilta.
- Älä starttaa yhtämittaa pidempään kuin 4 sek.
- Kun moottori käy, älä paina START-nappia, että moottori ei vaurioidu.

B. MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN JALKAPOLKIMELLA

Aseta mopo keskiseisontatuelle ennen polkemista!



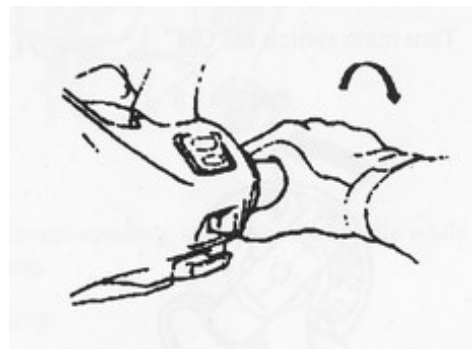
Mikäli moottori on kylmä, lämmityskäytä sitä 2-3 min ennen ajoonlähtöä.

HUOM:

- Kun polkaiset käynnistinpoljinta palauta se myös alkuasentoon.
- Pakokaasut ovat myrkyllisiä, älä käytä moottoria sisätiloissa tai ahtaissa, huonosti tuuletetuissa paikoissa.

III. PYÖRÄLLÄ AJAMINEN

- Irroita jalkajarru.
- Lisää hieman kaasua ja pyörä lähtee liikkeelle.



HUOM:

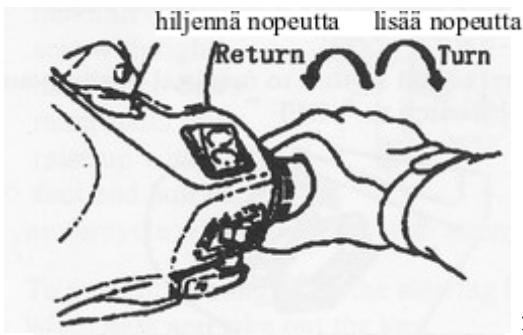
- Älä lisää kaasua äkisti, jotta pyörä ei ryntäile.

A. AJOONLÄHTÖ

- Käytä vilkkua kun siiryt ajoradalle.
- Varmista, että ajorata on turvallinen ennenkuin lähdet liikkeelle.

B. NOPEUDEN MUUTTAMINEN

- Nopeutta säädetään kaasukahvaa kiertämällä.



1. Kierrettäessä kaasukahvaa itseenpäin.

- Nopeus kasvaa.
- Lisää kaasua aina varovasti.

2. Kierrettäessä kaasukahvaa itsestä poispäin

- Nopeus hidastuu.
- Tee kaasun kiertäminen alkuasentoonsa asteittain.

C. ASIANMUKAISET AJOTAVAT PIDENTÄVÄT PYÖRÄN KÄYTTÖIKÄÄ

- Älä aja maksimikaasulla ensimmäisten 300 km:n aikana.
- Älä lisää ajonopeutta äkkinäisesti.
- Älä kierrätä moottoria korkeilla kierroksilla ilman kuormaa.

HUOM:

- Vain toisen jarrun käyttäminen voi johtaa pyörän luistoon ja kaatumiseen.
- Käytä taka- ja etujarrua samanaikaisesti.
- Kun jarrutat paina etujarrukahvaa ja samanaikaisesti varovasti jarrupoljinta ja kiristä jarrutusta vaihteittain.

E. AJA VAROVASTI ERITYISESTI SATEELLA

- Tienpinta on märkänä pidoltaan erilainen kuin

kuivana. Jarrutusmatka märällä on kuivaan verrattuna pidempi. Vähennä ajonopeutta ja jarruta sateella varovasti.

- Ajettaessa alamäkeen, kierrä kaasua pois päältä ja jarruta varovasti pitääksesi nopeuden kohtuullisena.

IV. PYSÄHTYMINEN

A. PYSÄKÖINTIPAIKALLE

- Vilkku ajoissa päälle. Huomioi takaa tuleva liikenne ja ohjaa pyörä varovasti pysäköintiin.
- Kaasu pois päältä. Käytä etu- ja takajarruja nopeuden hiljentämiseksi, jolloin myös jarruvalo syttyy varoittaen takaatulevaa liikennettä.

B. MOOTTORIN SAMMUTTAMINEN

- Siirrä vilkkukytkin lähtöasentoonsa ja virta-avain "OFF"-asentoon.

Tästä myös voi sammuttaa skootterin, mutta muista laittaa takaisin "Run" asentoon, jotta seuraavalla kerralla skootteri käynnistyy helposti.



HUOM:

Mikäli virta-avain käännetään ajossa OFF-asentoon moottorin sytytysvirtapiiri maadoittuu ja seurauksena voi olla onnettomuus. Älä tee tätä muulloin kuin pysäköidessä pyörän.

C. TASAISEN SEISONTAPAIKAN VALITSEMINEN

- Valitse tasainen seisontapaikka ja paina seisontatuki alas, ja vedä pyörä sen päälle. Mikäli paikka ei ole tasainen pyörä voi helposti kaatua tuelta.
- Pidä vasemmalla kädellä ohjaustangosta, oikealla satulan viereisestä tukikahvasta ja paina oikealla jalalla seisontatuki alas ja vedä pyörä tuen päälle.
- Lopuksi lukitse ohjaus varkauden varalta ja irroita avain virtalukosta.



VI. AJOONLÄHTÖTARKISTUKSET

- Tarkista kaikki aina ennen ajoonlähtöä.
- Turvallisuuden ja mahdollisten ongelmien johdosta ennakkotarkistus on aina tarpeen.

- Mikäli huomaat ajoonlähtötarkastuksessa jotain epätavallista pyörässä, selvitä asia ja ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun huoltoon. Älä lähde ajoon rikkiäisellä pyörällä.

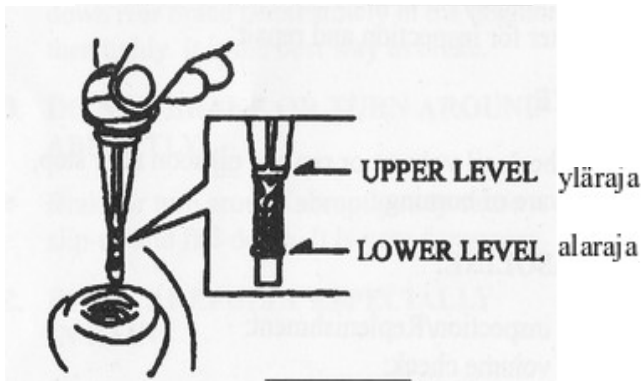
HUOM:

- Ole varovainen mikäli tarkistat moottoriöljyt heti ajon jälkeen, ne voivat kuumana aiheuttaa iholla palovammoja.

A. MOOTTORIÖLJY

1. Moottoriöljyn tarkistaminen/vaihtaminen: Moottoriöljyn määrä

- Laita pyörä seisontatuen varaan.
- Irroita öljyn mittatikku ja puhdista se.
- Laita mittatikku takaisin reikänsä lukitsematta sitä.
- Irroita mittatikku ja tarkista öljypinnan taso. Mikäli pinta on lähellä alarajaa, lisää öljyä.
- Suosittelemme aina SAE 10W-30 (SIGMA) tai vastaavan merkkiöljyn käyttämistä.
- Mikäli pyörä on mäessä tai tarkistusta tehdään heti pysähtymisen jälkeen, öljypinnan tarkastus ei anna oikeata arvoa.



B. POLTTONESTE

1. Polttonesteen tarkistaminen/lisääminen.
- Kun polttonestemittarin viisari on punaisella, bensaa on jäljellä 1,5 L.

HUOM:

- Sammuta moottori kun tankkaat bensaa.
- Irroita virta-avain lukosta ja avaa sillä bensatankin korkin lukko. Kierrä myötäpäivää ja lukko aukeaa.
- Älä ylitankkaa, jotta polttoneste ei lämmitessään ja laajetessaan roiskuisi tavaraboksiin.

C. OHJAUSTANGON TOIMINNAN TARKASTUS

- Tarkista ohjaustangon toiminta ylö- ja alas, oikealle ja vasemmalle mahdollisten kinnityslöystymien ym. toteamiseksi.
- Tarkista onko se liian tiukalla. Mikäli siitä kuuluu ylimääräisiä ääniä tms vie pyörä huoltoon.

D. JARRUJEN TARKISTAMINEN

1. Rumpujarrujen säätö
- Jarrupolkimen ja etujarrukahvan vapaaliike tulee olla n 1-2 cm normaalisti.
 - Vapaaliike tarkoittaa pedaalin/kahvan liikettä lähtötilanteesta siihen kun jarru alkaa ottaa kiinni.

TAKAJARRUN SÄÄTÖ

HUOM:

Tee koeajo ja tarkista jarrujen toimivuus säätöjen jälkeen.

Levyjarrujen säätö

- **JARRUNESTEEN TARKISTAMINEN**
- Jarrunesteen tulee normaalisti olla "UPPER" (ylä) ja "LOWER" (ala) merkkin välissä.
- Mikäli nestepinta on lähellä alarajaa, tarkista jarrupalat.
- Mikäli jarrupalat ovat ok, syynä voi olla jarrunestevuoto.

E. JARRUVALON TARKISTAMINEN

- Käännä virta päälle.
- Kokeile etu- ja takajarruja ja tarkasta syttyykö jarruvalo.
- Tarkista mahdollinen likaantunut tai palanut polttimo.

F. VILKKUJEN TARKISTAMINEN

- Laita virta päälle "ON".
- Laita vilkku päälle vuoroittain oikealle ja vasemmalle ja katso palavatko vilkkuvalot.
- Tarkista mahdolliset likaantuneet tai palaneet polttimet.

G. RENKAIDEN TARKISTAMINEN

- Tarkista rengaspaineet

- Vauriot yms.
- Mikäli renkaiden kulutuspinna lähenee minimiä, vaihda uudet renkaat.
- Kun tarkistat rengaspaineita, renkaiden on oltava kylmät.
- Suurin syy pyörän hallintaongelmiin on usein liian alhaiset rengaspaineet.

Älä ylikuormita pyörää, jotta renkaat eivät räjähdä eikä ylikuormittaminen ole muutenkaan suositeltua.

Normaali rengaspaineet ovat:

Etu: 1.9 bar

Taka: 2.1 bar

H. ISKUNVAIMENTIMIEN TARKISTAMINEN

- Istu satulaan ja painele ohjaustankoa alas ja arvioi toimivat ko iskunvaimentimet ok.

I. AJOVALON JA PERÄVALON TARKISTAMINEN

- Käännä virta päälle "ON"-asentoon. Laita valot päälle ja tarkista valojen toiminta. Puhdista umpiot mahdollisesta liasta ja vaihda palaneet lamput uusiin.

I. ÄÄNITORVEN TARKISTAMINEN

Käännä virta päälle ("ON") ja paina äänitorven kytkintä tarkastaaksesi torven toiminta.

J. NOPEUSMITTARIN TARKASTAMINEN

Tarkasta mittarin toiminta.

K. TAUSTAPEILIEN TARKASTAMINEN

Istu satulaan ja tarkasta näetkö peileistä takaa tulevan liikenteen.

VII. MÄÄRÄAIKAISTARKISTUKSET

- Turvallisuuden ja mukavuuden vuoksi tarkasta pyörä määräajoin.
- Käytä pyörä valtuutetussa huollossa mahdollisissa korjausta vaativissa tilanteissa.
- Mikäli pyörä on kauan käyttämättä määräaikaistarkastus on aiheellista ennen ajoonlähtöä.
- Tee määräaikaistarkastus 1. kk:n tai 300 kilometrin jälkeen käyttöönotosta.

A. ÖLJY JA SUODATIN

1. Ilmansuodattimen vaihtaminen

- Irroita vasemmanpuoleinen suojakate.
- Irroita kiinnitysruuvit ja suodatinkotelon kansi.

HUOM:

- Lika ilmansuodattimessa vaikuttaa epäedullisesti moottorin suorituskykyyn ja lisää bensan kulutusta.
- Mikäli ilmansuodin ei ole kunnolla paikallaan, menee osa ilmasta puhdistamatta moottorille seurauksena sylinterin kuluminen, alentunut moottoriteho ja lyhentynyt ikä.
- Varo kastelemasta ilmansuodatinta kun peset pyörää. Moottoriin joutunut vesi on vahingollista.

2. Öljyn- ja suodattimen vaihto

- Kun on aika vaihtaa öljyt ja öljysuodatin.
- Vaihda öljy ensimmäisen kerran 300 km ajon jälkeen ja sen jälkeen 1000 km välein.

Moottoriöljymäärä on : 0,9 L

Minimivolyymi/lisäysraja: 0,75 L

3. Toimenpiteet öljyn ja suodattimen vaihtamiseksi

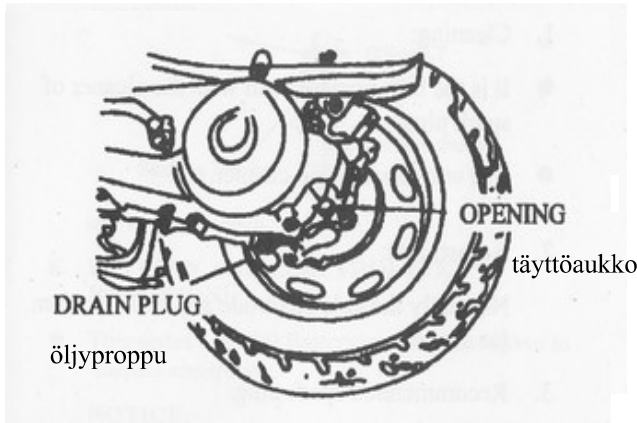
- Irroita öljyntäyttöaukon tulppa, irroita öljyproppu ja valuta vanhat öljyt astiaan. Tee öljynvaihto kun moottori on vielä lämmin.
- Irroita öljynsuodatinkotelon kansi ja ota jousi ja suodinelementti pois. Puhdista paineilmalla.
- Laita suodatin ja öljyproppu takaisin paikalleen.
- Tankkaa moottoriin uutta öljyä 0,9L. Tarkista tikusta öljypinta. (Älä kierrä öljykopan tulpaa jengoille kun tarkistat määrän)
- Kierrä täyttöaukon tulppa paikalleen.
- Käytä moottoria 10-20 sek, pysäytä ja tarkista öljymäärä.

HUOM:

- Käytä **SAE10W-30 (SIGMA)** tai vastaavaa merkkiöljyä.
- Seuraavissa olosuhteissa vaihtosuositus on tiheämpi:
 - *Ajettaessa aina soratiellä.
 - *Ajettaessa vain lyhyitä matkoja kerrallaan.
 - *Ajettaessa usein vapaalla.
 - *Ajettaessa poikkeavan kylmissä olosuhteissa.

B. PERÄÖLJYN VAIHTO

- Vaihda peräöljy ensimmäisen kerran 1000 km ja jatkossa 5000 km tai 12 kk välein.
- Käytä **API GL-1** –luokiteltua vaihteistoöljyä.
- Öljytilavuus on **110 cm³**.



1. Toimenpiteet peräöljyn vaihtamiseksi

- Irroita öljyproppu ja valuta vanha öljy pois. Tee vaihto mieluummin moottorin ollessa vielä lämmin.
- Kierrä öljyproppu takkaisin paikalleen.
- Tankkaa peräkoteloon 110cm³ uutta öljyä.
- Kierrä täyttöaukon tulppa takkaisin paikalleen.

HUOM:

- Seuraavissa olosuhteissa ajamisen jälkeen on syytä vaihtaa peräöljy normaalia useammin
 - *Ajettaessa aina soratiellä.
 - *Ajettaessa vain lyhyitä matkoja kerrallaan.
 - *Ajettaessa usein vapaalla.
 - *Ajettaessa poikkeavan kylmissä olosuhteissa.

C. JARRUNESTEEN VAIHTAMINEN (levyjarrut)

- Laita pyörä tasaiselle alustalle keskituen varaan niin, että jarrunestesäiliön neste on vaakasuorassa.
- Irroita säiliön kansi ja tiiviste.
- Tankkaa merkkiöljyä "LOWER" (alaraja) merkin yläpuolelle ja sulje tulppa. Jarrunestesuosite on: **DOT - 4**
- Laita paikalleen, tiiviste, tankin kansi ja kädensijakahva.
- Käytä aina vain merkkiöljyä, muut voivat vahingoittaa kuvitiivisteitä, aiheuttaa vuotoja ja haitata jarrujen toimintaa.
- Älä sekoita eri öljyjä keskenään seurauksena voi olla jarrujen toiminnan ongelmat.
- Varo roiskimasta jarrunestettä muovipinnoille, se on syövyttävää. Puhdista roiskeet aina heti.

D. SYTYTYSTULPAN TARKISTAMINEN:

HUOM:

Liian suuri tulpan kärkiväli ja kärkielektrodien karstottuminen heikentää tulpan toimintaa.

1. Vaihda huonokuntoinen tulppa.

Kunnossa olevassa tulpassa keskielektrodi on teräväkulmainen eikä sivuelektrodissa ole kuoppaa. Eristeen on oltava puhtas, koska karsta ja liika oikosulkevat tulpan.

Kierteeseen voi panna kuumuuden kestäväää rasvaa ja suojaeristeseen silikonirasvaa. Silikonirasva torjuu kosteutta ja helpottaa tulpan hatun irrottamista.

Tulpan kunnostus:

Pienmoottoreiden sylinterinkansi on alumiinia, joten moottorin on jäähdyttävä ennen tulppien irrotusta.

1. Roskat poistetaan tulppien juuresta.
2. Sytytysjohdto irroitetaan vetämällä pääteholkista.
3. Sytytystulppa kierretään irti tulppahylsällä, ettei suojaeriste vaurioidu.
4. Kärkiväli varmistetaan lankamitalalla ja elektrodien ympäriltä poistetaan noki ja karsta.
5. Tulppa kierretään ensin kierteelleen käsin ja sitten kiristetään ohjettiukkuuteen.
6. Tulpan elektrodin kärkiväli on 0,6-0,7 mm.

Sytytystulppasuosite:

NGK CR7HSA

- Älä käytä muuta kuin suositeltua sytytystulppaa
- Moottori on heti pysäyttämisen jälkeen erittäin kuuma.

Sytytystulpan rakenneosat:



1. tasotiiviste
2. Tulpan kärkiväli (0,6-0,7 mm)
3. Keskielektrodi ja tiiviste
4. Sivuelektrodi

E. AKUN JA AKKUNESTEEN TARKISTAMINEN

- Pyörässä on huoltovapaa akku, joten huoltotarkistuksia ei tarvita.

HUOM:

- Älä avaa akun kennoja.
- Akku erittää vetyä, joten varo käsittelemästä avotulta/tupakoimasta sen läheisyydessä.
- Mikäli pyörä on pitkään käyttämättömänä akku alkaa purkautua. Irrota akku ja lataa se ja sijoita viileään, tuuletettuun varastoon. Mikäli jätät sen kiinni pyörään irrota musta miinusjohto.

F. SULAKKEEN VAIHTAMINEN

IRROTA

- Irrota sulakerasian kansi ja ota sulake irti.
- Mikäli sulakkeen kontakti ei ole hyvä, se ylikuumenee ja palaa.

PAIKOILLEEN LAITTAMINEN

- Aseta koteloon uusi sulake ja sulje kotelon kansi.
- Yritä vetää sulaketta irti, Jos se onnistuu helposti sulke ei ole kunnolla kiinni. Varmista kiinnitys.

HUOM:

- Käytä aina vain suositeltua, oikea-arvoista sulaketta. Vääräarvoisen sulakkeen käyttö johtaa sähkölaitevaurioihin.
- Mikäli sulake palaa tuntemattomasta syystä ota yhteys huoltoon.
- Varo ruiskuttamasta vettä pesun yhteydessä sulakerasiaan.

VIII. KUN MOOTTORI EI KÄYNNISTY

- Tarkista bensa.
- Tarkista käynnistysjärjestelmä.
- Tarkista muut komponentit.
- Mikäli pyörä ei toimi/käynnisty vie huoltoon.

TEKNISET TIEDOT:

Moottorin tyyppi	1-syl, 4-tahti, ilmajäähd.
Moottorin malli/tyyppikilpi	BN139QMB
Iskutilavuus	49.6 cm ³
Puristussuhde	9,2 :1
Joutokäynti	1600±100 rpm
Max teho	45km/h 1,8kW/6500k/min
Max vääntö	45km/h 2,5N/m/6500k/min
Vaihteisto	CVT automaatti
Vaiht. välitykset	min: 14,15, max 27,19
Polttonestesäiliö	6L
Bensiinisuosite	95E10 tai 98E5
Moottoriöljy	SAE10W 30
Öljytilavuus	0,9 L
Peräöljysuosite	API GL-1
Peräöljytilavuus	110 cm ³

Tässä skootterissa on polttoaineen syöttö toteutettu ruiskulla, joka on ekonomisempi ja antaa paremman suorituskyvyn. Lisätietoa sivu 11.

Suurin ajonopeus	45 km/h
Sytytys	Kärjetön CDI
Sytytystulppa	NGK CR7HSA
Akku	12V

Maahantuojaja:

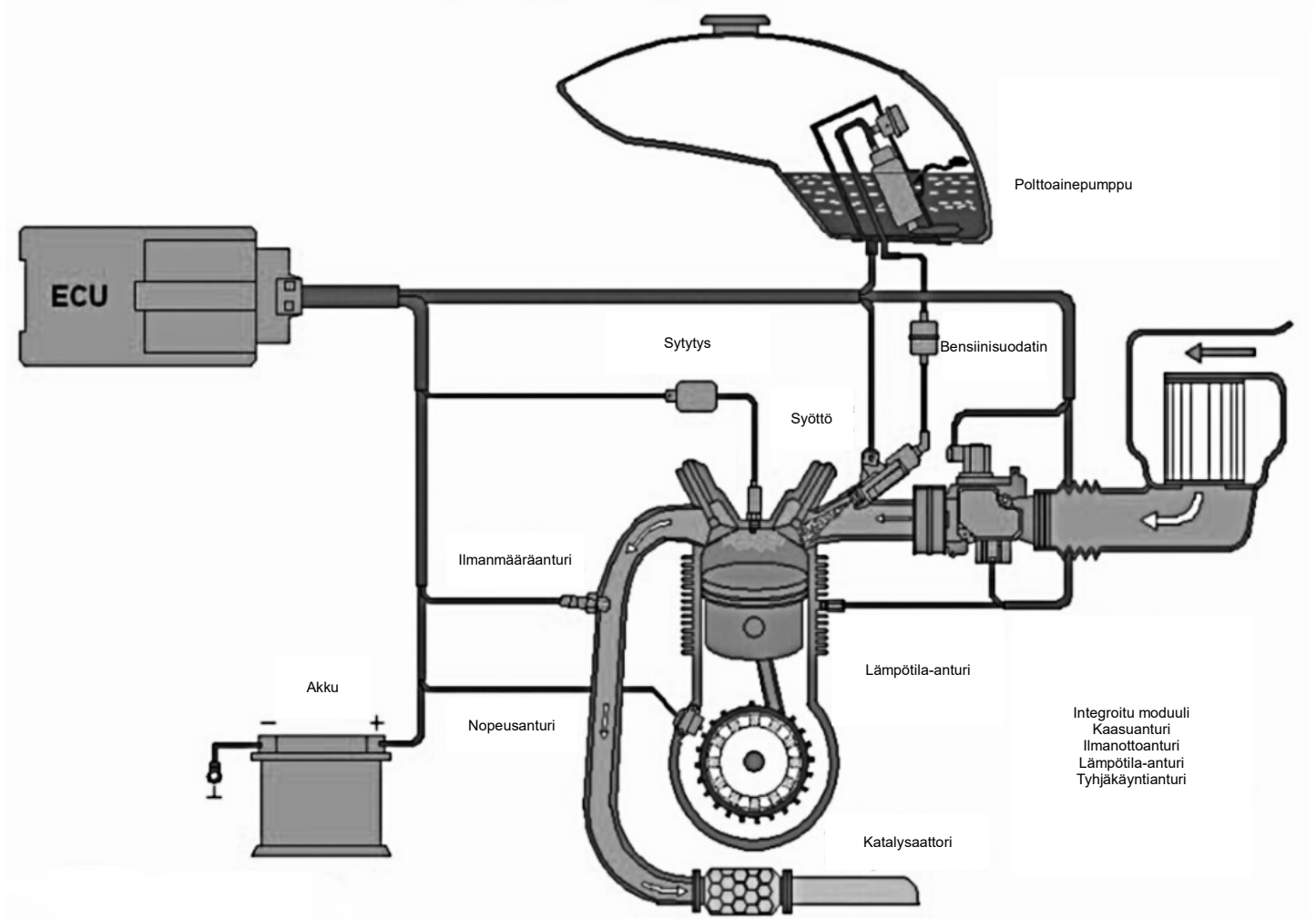
KONE-GLANS Oy

Joensuunkatu 10, 24100 Salo

puh. 0403 00 1050

www.kone-glans.fi

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ



MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKKO

A= Säädä, C=puhdistaa, R=vaihda, T=Kiristä

	KILOMETRIT												
	300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000
moottoriöljy	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Öljynsuodatin	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
s-tulppa	I	R	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I
peräöljy	R	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I
venttiin välykset	I	A	I	I	A	I	I	I	A	I	I	I	I
nokka-akselin ketju	I	A	I	I	A	I	I	I	A	I	I	I	I
Ilmansuodatin	puhdistaa 2000 km välein ja vaihda 5000 km:n välein												
kaasutin	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Polttoainesuodatin	I	R	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I
jarrujärjestelmä	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
V-hihna	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I
lukitusosat	T	I	I	I	I	T	I	I	I	I	T	I	I

I = Tarkista

TAKUU JA HUOLTOKORTTI

Maahantuojana, Kone-Glans Oy, myöntää tälle moottoriajoneuvolle

1 vuoden / 4000 km:n takuun ensin täyttyvän ollessa määräävä.

Takuun ehtona on, että ajoneuvo huollatetaan takuuajana huolto-ohjelman mukaisesti valmistajan tai maahantuojan valtuuttamassa huoltoliikkeessä.

Huoltotoimenpiteistä tulee pyytää huoltoliikkeen merkintä tähän käyttäjän käsikirjaan.

Takuu kattaa valmistajan yksiselitteisestä valmistusvirheestä aiheutuneet viat.

Takuu ei kata:

- normaalisti kuluvia osia, kuten: renkaat, sytytystulppa, polttimot, ja vaijerit yms.
- akkua talvikaudella tai sen jälkeen.
- ostohetken vastaanottotarkistuksen jälkeen ilmenneitä muoviosien vaurioita,
- virheellisestä ja normaalista poikkeavasta käytöstä aiheutuneita vikoja,
- vaurioita, jotka ovat seurausta viallisen osan korjauksen pitkittämisestä,
- määräaikaishuolloista koituvia kustannuksia.
- ajonlähtötarkistuksen laiminlyömisestä aiheutuvia vikoja. (pulttien kireys, yms)

Takuu raukeaa, jos:

- asiakas laiminlyö määräaikaishuollot, tai niitä ei teetetä niitä valmistajan tai maahantuojan valtuuttamassa liikkeessä.
- ajoneuvoon tehdään asiakkaan toimesta tai pyynnöstä teknisiä muutoksia

HUOLTO / KORJAUS

Kone-Glans Oy/Huolto
Joensuunkatu 10
24100 Salo
040-3001050
huolto@kone-glans.fi

VARAOSAT / TARVIKKEET

Kone-Glans Oy/Varaosat
Joensuunkatu 10
24100 Salo
040-3001050
varaosat@kone-glans.fi

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

1. Huolto, pvm ja leima

2. Huolto, pvm ja leima

3. Huolto, pvm ja leima

4. Huolto, pvm ja leima

5. Huolto, pvm ja leima

6. Huolto, pvm ja leima

7. Huolto, pvm ja leima

8. Huolto, pvm ja leima

9. Huolto, pvm ja leima

10. Huolto, pvm ja leima