



SÄHKÖPOLKUPYÖRÄ

GF - GS - CR - YS

E-BIKE

SISÄLLYSLUETTELO

- 1. Ohjekirjan tarkoitus ja hyöty**
- 2. Asennusohjeet**
- 3. Sähköpyörän käyttö**
- 4. Parhaat käytännöt**
- 5. Säätö, huolto ja takuu**

Esipuhe

Tämä ohjekirja on opas, joka auttaa sinua.

Tämä käyttöopas ei ole täydellinen asiakirja kaikista huollon ja korjauksen näkökohdista.

Ostamasi sähköpolkupyörä ei ole monimutkainen.

On kuitenkin suositeltavaa, että otat yhteyttä pyöräasiantuntijaan, jos sinulla on huolta kyvyistäsi koota, korjata tai huoltaa tätä tuotetta.

On tärkeää, että ymmärrät sähköpyörän toiminnan.

Lukemalla tämän manuaalin ennen ensimmäistä ajoa,

saavutat paremman suorituskyvyn ja hyödyn tästä tuotteesta;

pidentää myös sähköpolkupyörän käyttöikää.

Tämän käyttöohjeen tulisi olla kiinteä osa tuotetta.

Muutokset tai mahdolliset kopiointitoimet ovat ehdottomasti kiellettyjä.

TIETOJA TÄSTÄ KÄSIKIRJASTA

Tämä käyttöopas on kirjoitettu auttamaan sinua saamaan paras suorituskyky, nautinto ja turvallisuus ajaessasi uudella pyörälläsi.

Opas kuvaa erityisiä hoito- ja ylläpitomenetelmiä, jotka auttavat pitämään takuun voimassa ja varmistaa vuosien ongelmaton käyttö.

Ole hyvä ja kiinnitä erityisesti huomiota akun lataamista ja huoltoa koskevaan osioon.

On tärkeää, että ymmärrät uuden pyörän ominaisuudet ja toiminnan, jotta voit nauttia maksimaalisesta nautinnosta ja turvallisuudesta.

Lukemalla tämän käyttöohjeen ennen ensimmäistä ajoasi tiedät, kuinka saat kaiken irti uudesta sähköpyörästäsi.

On myös tärkeää, että ensimmäinen ajo uudella pyörällä tapahtuu valvotussa ympäristössä, poissa autojen, esteiden ja muiden pyöräilijöiden luota.

VAROITUS

Oikea sähköpyörän kunnossapito auttaa vähentämään loukkaantumisriskiä.

Tämä käyttöopas sisältää monia "varoituksia" ja "huomioita", jotka koskevat ylläpitoa tai tarkistuksia.

Monissa varoituksissa sanotaan "saatat menettää hallinnan ja kaatua.

”Koska kukin kaatuminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

Huomaa, että nämä riskit ovat olemassa.

Sähköpyöräsi voi tarjota monen vuoden palvelua, hauskuutta ja kuntoilua, jos pidät hyvää huolta siitä.

Ymmärrä pyöräsi ominaisuudet ja ole tietoinen niistä haasteista, joita kohtaat tiellä.

Voit monilla tavoin suojata itseäsi ajon aikana.

Tarjoamme monia suosituksia ja turvallisuusvinkkejä tässä oppaassa.

Seuraavat ovat ne, jotka me uskomme olevan tärkeimpiä.

Älä käytä löysiä vaatteita pyöräileessäsi, jotka voivat sotkeutua liikkuviin osiin.

Käytä tukevia kenkiä ja pyöräilykypärää.

Tarkista myös lait, jotka koskevat muita pyöräilyssä mahdollisesti tarvittavia suojavarusteita.

Tunne sähköpyöräsi!

Aja varovaisesti!

Yksi yleisimmistä pyöräilyonnettomuuksista on se, että kun pysäköity auto avaa oven pyöräilijän tielle.

Toinen yleinen tapaus on, kun auto tai toinen pyöräilijä liikkuu yhtäkkiä eteesi.

Ota aina huomioon muut lähelläsi olevat ajoneuvot.

Älä oleta, että kuljettajat tai muut pyöräilijät näkevät sinut.

Valmistaudu muiden kanssaliikkujien toimintoihin.

Tee itsestäsi näkyvä!

Teet itsestäsi näkyvämmän, kun käytät kirkkaita heijastavia vaatteita.

Pidä heijastimet ovat puhtaina ja oikein asennettuna.

Näytä aikomuksesi niin muut kuljettajat ja muut pyöräilijät voivat huomata sinut.

Aja hitaasti, kunnes olet kokenut olosuhteet.

Ole erityisen varovainen märissä olosuhteissa, koska pito voi vähentyä huomattavasti ja jarrut toimivat vähemmän tehokkaana.

Älä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteet edellyttävät.

Muista, että alkoholi, huumeet, uupumus ja välipitamättömyys voivat vähentää merkittävästi kykyäsi tehdä hyviä arvioita ja ajaa turvallisesti.

Pidä sähköpyörät turvallisena, tarkista kriittiset turvalaitteet ennen jokaista ajoa.

Pyöräilijöiden on noudatettava liikennesääntöjä.

Tämän kirjasen tarkoitus ja hyöty.

Tässä kirjasessa kuvataan sähköpolkupyörän kokoaminen ja turvallinen käyttö. Kuvat ovat vain viitteellisiä ja saattavat näyttää erinlaiselta itse tuotteesta.

- Lue koko käyttöopas ennen käyttämistä!
- Tarkista aina polkupyörän jarrujen, renkaiden ja ruuvien / mutterien kireys ennen ajamista!
- Lataa sähköpyöräsi ennen ensimmäistä ajoasi!

Asiat, jotka sinun on tiedettävä ennen ensimmäistä ajoasi:

Lue tämä käyttöopas huolellisesti ennen pyörän käyttämistä, tutustu pyörään ja sen eri toimintoihin.

Opi ja noudata kaikkia tieliikennesääntöjä pyörälläsi ajaessasi julkisilla teillä, mukaan lukien KÄYTÄ AINA hyväksytyä kypärää.

Oikean kypärän tulee olla:

- Mukava käyttäjälle
- Oikean kokoinen.
- Hyvin ilmastoitu.
- Tiukka sovitteinen.
- Otsan peittävä.



Sinun vastuullasi on tutustua valtion lakeihin missä ajaa ja noudattaa polkupyörälakeja.

Pienet lapset, raskaana olevat naiset ja henkilöt, joilla on näkö, tasapaino, tai muita ongelmia, jotka estävät heitä ajamasta polkupyörää, älä käytä sähköpolkupyörää.

Sähköpyöriä ei ole suunniteltu kahdelle ajajalle. Varmista että vain yksi henkilö kerrallaan ajaa polkupyörää.

Sähköpyörät ovat tarkoitettu vain tielle tai pyöräreittien käyttöön, eikä niitä tule käyttää koviin reittipolkujen ajamiseen. Pyörä voi vahingoittua, jos sitä käytetään maastossa.

Älä käytä sähköpyörääsi alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.

Kaikki kuvat ovat vain yleisiä ja voivat poiketa hieman todellisesta tuotteesta.

ÄLÄ KOSKAAN kuljeta matkustajaa sähköpolkupyörällä!

ÄLÄ KOSKAAN muokkaa pyörää hyväksymättömillä lisälaitteilla.

ÄLÄ KOSKAAN käy syvässä lätkäkössä tai aja vedessä.

ÄLÄ KOSKAAN tee hyppyjä tai temppuja.

Vältä vesikontaktia moottoriin ja sähköön.

Pidä molemmat kädet AINA ohjaustangossa.

Tarkasta pyörä AINA ennen ajoa turvallisuuden varmistamiseksi

Ajaminen

1. Käytä avustusta ylämäissä tai vastatuuleen ajossa, näin pidennät matkaa ja akun käyttöikää.
2. Lue käyttöohje huolellisesti. Älä lainaa pyörää henkilölle, joka ei tiedä sen toiminnasta.
3. Huonolla säällä, kuten sateella tai lumella, jarrutusmatka saattaa lisääntyä.

Kun sähköpyörä liikkuu nopeudella 20 km / h, kostealla kelillä jarrutus-
etäisyyden tulisi olla vähintään 15 m. Säädä jarrut ja vaihda jarrupalat ajoissa.

4. Tarkista ketjun kireys. Tiiviyden tulisi olla noin 15 mm.
Kun säädät ketjua, löysää taka-akselin muttereita, säädä ketjun kireys
Varmista, että ketjun kireys on oikea, ja kiristä sitten taka-akseli mutterit.
5. Katkaise virtalähde, jos pyörää ei käytetä.
6. Tarkista usein renkaiden ilmanpaine.
7. Sähköelementti voidaan puhdistaa vain ulkopuolelta, älä avaa sitä itse.
(Jos nämä osat avataan itse, takuu päättyy välittömästi)

-
8. Sähköpyörän ylikuormitus on kielletty. Jos se ylikuormitetaan, sähköosat vahingoittuvat. Nämä eivät ole takuun alaisia.
 9. Katkaise virta, jos sähköosissa on ongelmia.
 10. Kiinnitä huomiota lakivaatimuksiin polkupyörää käytettäessä.
(esim. valaistus ja heijastimet)

Alkuun pääsy:

Pura ensin sähköpyörän pakkaus huolellisesti.

Pakkaus sisältää laturin, polkimet, avaimet ja pienet osat, kuten mutterit tai ruuvit lähetyslaatikon sisällä.

Joskus pienet osat, kuten mutterit tai ruuvit voivat irrota kuljetuksen aikana, joten varmista ja tarkista laatikon pohja, pakkaus ja suojakääre huolellisesti. Pidä säilytä pakkausmateriaalia, kunnes olet testannut pyörän ja tiedät sen toimivan oikein.

Kokoamisohjeet:

Tämä polkupyörä oli koottu, tarkastettu ja viritetty tehtaalla ja sitten osittain purettu kuljetusta varten.

Pyörä saapuu lähetyslaatikkoon noin 90% koottuna.

			vääntömomentti
Ohjaustanko	1 pultti / 2 pulttia	M5	10-12 N.M
		M2	12-15 N.M
	4 pulttia	M4	4-6 N.M
		M5	6-8 N.M
		M6	8-10 N.M
Ohjaustangon jatko		M6	12-15 N.M
		M8	15-18 N.M
Ohjaustangon kiinnitys ja etuhaarukka		M5	8-10 N.M
		M7	10-18 N.M
			4-6 N.M
Satula		M6	10-12 N.M
		M8	15-18 N.M
Istuimen tangon säätö		M4	8-10 N.M
		M5	10-12 N.M
		M6	12-15 N.M
Etupyörä			25-30 N.M
Takapyörä			40-45 N.M
Muut pultit, mutterit		M5	6-8 N.M
		M6	8-10 N.M
		M10	8-10 N.M

Tässä käyttöoppaassa luetellaan kaikki tarvittavat vaiheet.
Seuraavat "perus" asennusohjeet auttavat saamaan pyörän ajovalmiiksi.
Jos sinulla on kysyttävää kokoonpanokyvyyistäsi
ota yhteyttä pätevään polkupyörätekniikkaan.
Suosittelemme, että kaksi ihmistä yhdessä kokoaisi polkupyörän.

Joissakin malleissa varsi voi olla säädetty ohjaustangon kallistamiseksi eteen- tai taaksepäin.



Jos tanko on poistettu kuljetusta varten, aseta tanko sisään varren keskikohtaan ja tarkista, että kahvat ovat oikeassa paikassa ja tangon kulma on mukava.

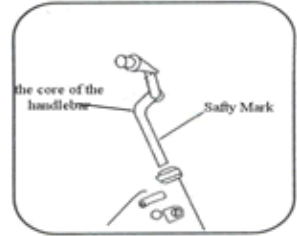
Kiristä ruuvit, joilla tanko pysyy paikallaan

Varmista, että kaikki jarruvaijerit ovat puhtaat.



Varmista, että ohjaustanko on keskellä ja tiukka ennen ajamista.

Työnnä varsi vähintään vähimmäissyvyyteen tai , katso kuva.



Kiristä ohjaustangon päällä oleva ruuvi.

Voit säätää ohjaustangon varren korkeutta löysäämällä kuusiokoloavaimen ruuvia.

Kiristä säätöruuvi tiukasti varren sijoittamisen jälkeen.

Tarkista, että haarukat ja ohjaustanko ovat eteenpäin ja suoraan.

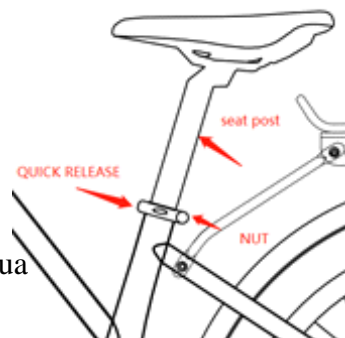


Säädä satula

Istuimen korkeus säädetään pikalukituksella.

Vedä pikalukitusvipua ja aseta istuintanko vähintään vähimmäismerkkiin, joka on merkitty varteen.

Kiristä säätömutteria ja paina sitten pikalukitusvipua kiinni asentoon.



Istuinkulma säädetään avaamalla istuimen alla olevat mutterit ja valitsemalla sopiva kulma ja kiristämällä mutterit taas tiukasti.

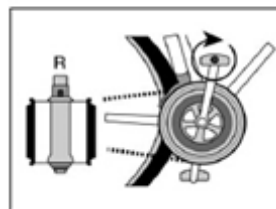
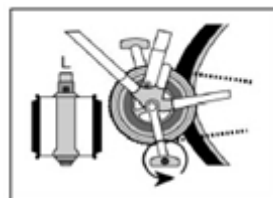
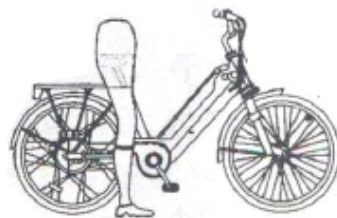
Kiinnitä polkimet

Polkimeissa on merkintä "L" ja "R" akselin päässä, ruuvi poljin, jossa on merkintä "L", kammen vasemmalle puolelle ja "R" oikealle.

(1) Oikea poljin kiinnittyy ketjun puoleiseen kampeen (kiristetään myötäpäivään).

(2) Vasen poljin kiinnittyy toiselle puolelle ja on vasenkätinen (kiristetään vastapäivään).

Tarkista polkimet ennen jokaista ajoa varmistaaksesi että ne ovat tiukasti.



Sähköpyörän käyttö:

Sähköpyöräsi käyttää keskimoottoria, eikä sitä voida ajaa suoraan kaasulla.

Moottori saa virtansa akusta. Ohjaat sitä valitsemallasi tehostetulla tilalla.

Avustuksen käyttö:

Sinun on kytkettävä virta päälle, jotta voit käyttää sähköpyörää sähköavusteisessa tilassa.

Avustus käynnistyy, kun poljet eteenpäin ja pysähtyy, kun lopetat polkemisen.

Toisin sanoen, avustusta tapahtuu niin kauan kuin poljet.

Sinun ei tarvitse polkea kovaa.

Tarvitset vain kevyen voiman polkimiin avustuksen ylläpitämiseksi.

Kun käytät yhtä jarruista, avustus pysähtyy automaattisesti. anna pyörän hidastua ja pysähtyä.

Avustaja kytkeytyy pois päältä, kun pyörä on saavuttanut enimmäisnopeuden 25 km / h.

Käytä SHIMANO-vaihdevivua ohjaustangossa tieolosuhteiden mukaan ja polje tavalliseen tapaan, huomaat, että sinun täytyy käyttää paljon vähemmän voimaa ja pyörä kulkee nopeammin ja tasaisemmalla nopeudella.

Huomaa, että ohjaustangon akun varauksen ilmaisimet osoittavat oikean taso vain, kun akkua ei käytetä.

Akun lataaminen

Lataa akku täyteen ennen ensimmäistä ajoasi ja sen jälkeen erityisesti pitkän matkan jälkeen.

Laturi liitetään suoraan akkuun

Liitä laturi ensin polkupyörään ja sitten pistorasiaan.

TAKUU EI KATA VAURIOITA JOTKA JOHTUVAT VÄÄRÄSTÄ LATAUSJÄRJESTYKSESTÄ!

ÄLÄ KOSKAAN KYTKE VIRTAJOHTOA

SEINÄSTÄ SUORAAN AKKUUN! KÄYTÄ LATORIA!

Laturin valo on punainen latauksen aikana ja muuttuu vihreäksi, kun olet valmis.

Irrota laturi pistorasiasta ja sitten vasta akusta.



Lataa akku aina ennenkuin se on liian matalassa varauksessa.
Jos annat akun tyhjentyä täysin, se ei välttämättä lataudu uudelleen.

Punainen painike akun päällä näyttää virtatason, kun sitä painetaan (huom! ei kaikissa malleissa).

Ensimmäinen valo syttyy vain, kun akun varaus on liian alhainen pyörän ajamiseksi.
Seuraavat valot ilmaisevat matalan, keskimääräisen ja täyden varauksen.

Ohjaustangon näyttö näyttää myös tason.

Litiumparisto on rakennettu piireillä, jotka estävät ylikuormituksen ja liiallisen tyhjentymisen.
Akkulaturi on suunniteltu erityisesti polkupyörää varten;
Akun liittäminen muihin laitureihin mitätöi takuun.

Näytön käyttö

Virtatukitasoja on 3, jotka ovat “LOW” “MED” ja “HIGH”
LOW Pyörä liikkuu matalalla avustuksella
MED, Keskitasolla
HIGH Korkealla tasolla

Jossain Näytöissä voi olla 5 tasoa.

Paina ylös- tai alaspäin -painikkeita vaihtaaksesi eri avustustasot.



Valo

Painamalla + painiketta pohjaan muutaman sekunnin, valo syttyy päälle ja uudestaan painamalla sammuu.

Vaihteet

Vaihteen vaihtaminen ja pyörän polkeminen ovat täysin riippumattomia moottorista.



Käytännön vinkit:

1. Noudata liikennesääntöjä.
2. Pidä molemmat kädet ohjaustangossa valmiina jarruttamaan ajon aikana.
3. Lataa akku aina ajon jälkeen.
4. Älä käytä akkua tyhjänä tai erittäin alhaisella varauksella.
5. Muista sammuttaa näyttö, kun lopetat.

Varoitus:

1. Takatelineen nimelliskuormituskyky on 25 kg.
Se ei sovi henkilökuljetukseen (ei edes lapsen).
2. Kokonaiskuormituskapasiteetin ei tulisi olla yli 150 kg.
3. Käytä kypärää ajaessasi sähköpyörää.
4. Jos sähköpolkupyörässä ei ole takateline, älä kiinnitä takatelinettä itse.
5. Takatelineestä ei voi vetää perävaunua.
6. Kun tavarat laitetaan takatelineeseen, heijastimia tai valoja ei saa peittää.
Tavarat tulisi laittaa takaosan molemmille puolille telinettä tasaisesti

Säädöt ja huolto

- Sähköpyöräsi on suunniteltu tavallista tietä varten yhdelle henkilölle.
Hyppäminen tai liiallisen kuorman kantaminen vahingoittaa polkupyörää ja voi aiheuttaa vakavia vammoja.
- Älä käytä korkeapaineista vettä pyörän puhdistamiseen(esimerkiksi painepesuria)
Vesi voi tunkeutua moottorin tai johdotuksen sisälle ja aiheuttaa sähköosien oikosulkuja tai ruostumista.
Käytä kosteaa liinaa ja neutraalia pesuainetta pyörän rungon puhdistamiseksi.
- Vältä pyörän pysäköimistä ulkona sateeseen.
Jos pyörä kastuu, käytä puhdasta, kuivaa pyyhettä kosteuden poistamiseksi.
- Pidä ohjain päivittäisessä käytössä puhtaana ja kuivana.
Pidä se poissa vedestä, tärinästä ja epäpuhtauksista, muuten säädin voi vahingoittua.

Varoitus!

- Älä voitele liikaa. Jos öljyä pääsee pyörän vanteille tai jarrukengille, se vähentää jarrutustehoa.
- Ketju voi heittää vähän öljyä pyörän vanteelle.
Pyyhi ylimääräinen öljy pois.

-
- Pese öljy saippualla ja kuumalla vedellä vanteilta, jarrukengiltä, polkimista ja renkaista. huuhtelee puhtaalla vedellä ja kuivaa kokonaan ennen polkupyörällä ajamista.
 - Voitele kevyellä koneöljyllä (20 W).

Ohjeita akun kunnossapidosta ja lataamisesta:

1. Lataa akkua 6-10 tuntia sen jälkeen, kun akun varausta on jäljellä 30-50% , tällä tavoin, akun käyttöikä on pidempi.
Lataa siis akku täyteen jokaisen pitkän matkan jälkeen.
2. Lataa akku kerran kuukaudessa säilytyksen aikana
3. Latauslämpötila: 0 °C ~ 45
4. Akkua ei ehkä ole ladattu kokonaan, kun lämpötila on liian matala tai liian korkea. Kun akkua ladataan, sen lämpötila voi nousta hieman korkeammaksi, ja se on normaalia.
5. Laturin tulee olla kaukana vedestä. Iskuja ja ravistelua tulee välttää, kun akkua siirretään.
6. Erillinen laturi toimitetaan jokaisen pyörän yhteydessä.
Älä käytä muun tyyppistä laturia.
7. Akun säilytysolosuhteet: puhtaassa, viileässä, kuivassa ja ilmastoidussa, lämpötila 0 °C ~ 45 .
Pidä loitolla auringonvalosta, tulesta, vedestä ja muista aineista/nesteistä.
8. Älä KÄÄNNÄ virtapainiketta pois päältä ajaessasi polkupyörää eteenpäin.

AKUN HÄVITTÄMINEN

ÄLÄ KOSKAAN heitä paristoja roskakoriin. Vie tyhjä akku kierrätyskeskukseen.

Säännöllinen tarkastaminen:

Ennen ajoa on tärkeää suorittaa seuraavat tarkastukset

1. Jarrut

- Varmista, että etu- ja takajarrut toimivat oikein
- Varmista, että jarrupalat eivät ole liian kuluneita ja että ne on asetettu oikein suhteessa vanteisiin.
- Varmista, että jarrun ohjauskaapelit on voideltu, oikein säädetty ja eivät ole kuluneet.
- Varmista, että jarruvivut on voideltu ja kiinnitetty tiukasti ohjaustankoon.

2. Pyörät ja renkaat

- Varmista, että renkaat on täytetty renkaan sivuilla ilmoitetun paineen mukaisesti.
- Varmista, että renkaissa on kierteet eikä pullistumia tai liiallista kulumista.
- Varmista, että vanteet toimivat oikein ja ettei niissä ole ilmeisiä löysyyksiä tai vääntymiä.
- Varmista, että kaikki pyörän pinnat ovat tiukkoja ja murtumattomia.
- Tarkista, että akselimutterit ovat tiukalla.
Jos polkupyörässäsi on pikalukitusakselit, varmista, että lukitusvivut ovat oikein kireällä ja suljetussa asennossa.

3. Ohjaus

- Varmista, että ohjaustanko ja varsi on oikein säädetty ja kiristetty, ja antaa oikean ohjauksen.
- Varmista, että ohjaustanko on asetettu oikein haarukoiden ja ajosuunnan mukaisesti.
- Jos polkupyörässä on ohjaustangon pidennykset. Varmista, että he ovat oikein asennettu ja kiristetty
- Jos kuorma on ohjaustangolla, kuljettajan reaktio ohjaukseen ja jarrutukseen voi hidastua;

4. runko ja haarukka

- Tarkista, että runko ja haarukka eivät ole taipuneet tai rikkoutuneet.
- Jos ne ovat taipuneet tai rikkoutuneet, ne on vaihdettava.

5. Ketju

- Varmista, että ketju on öljytty, puhdas ja sujuva.
- Käänny pätevä teknikon puoleen oikean ketjun kireyden säätämiseksi.
- Eryistä huolellisuutta tarvitaan märissä tai pölyisissä olosuhteissa.

6. laakerit

- Varmista, että kaikki laakerit ovat voideltuja, käyvät vapaasti ja ettei niissä ole ylimääräistä liikkumista tai hiertymistä.
- Tarkista pyöränlaakerit, polkimen laakerit ja kannattimen alaosat ja voitele ne säännöllisesti

7.Kammet ja polkimet

- Varmista, että polkimet on kiristetty tukevasti kampiin.
- Varmista, että kampi on kiristetty tiukasti akseliin eikä ole taipunut.

8.Vaihtajat

- Tarkista, että takimmaiset mekanismit on säädetty ja toimivat oikein.
- Varmista, että ohjausvivut ovat kunnolla kiinni
- Varmista, että vaihteet, vaihdevivut ja ohjauskaapelit on voideltu oikein

9.Lisävarusteet

- Varmista, että kaikki heijastimet on asennettu oikein ja ettei niitä ole peitetty
- Varmista, että kaikki muut pyörän osat ovat kunnolla ja tukevasti kiinni.
- Varmista, että ajajalla on kypärä

TAKUU

Seuraavat olosuhteet eivät kuulu takuun piiriin:

1. Takuu ei kata kulutustarvikkeita ja pikakäyttöosia:
(LED-valot, renkaat ja putket, koko jarrujärjestelmäsarja, muoviosat, jarruvaijerit, ketjut, rattaat, vaihteen osat ja kannet jne.);
2. Vahingot, jotka ovat aiheutuneet käyttäjille ohjeiden noudattamatta jättämisestä.
3. Tahattomasta törmäyksestä ja kosketuksesta syövyttävään aineeseen johtuvat vahingot tai laatuongelmat.
4. Ostolasku on ristiriidassa kuitin kanssa;
5. Osat, jotka ovat vahingoittuneet luvattomasta purkamisesta tai muuttamisesta, tai tapaukset, joissa teknistä arviointia ja analysointia ei voida suorittaa, koska alkuperäiset vikaolosuhteet tuhoutuvat tällaisen luvattoman purkamisen tai muuttamisen vuoksi.
6. Ulkonäköongelmat eivät missään tapauksessa saa olla vaihdon tai takuun peruste myynnin jälkeen.
Tarkista ulkonäkö ja vahvista pinnan laatu huolellisesti ostonyhteydessä.
8. Vahingot, jotka aiheutuvat muutoksista ilman yrityksemme tai valtuutetun myynti- ja palvelukeskuksemme etukäteen antamaa suostumusta.

Puhdistamattoman tuotteen takuuhuollosta veloitamme puhdistusmaksun.