

KÄYTTÖOHJE

Mopedi Manki ZH50



TÄMÄ OHJE SISÄLTÄÄ TÄRKEÄTÄ TIETOA—LUE, YMMÄRRÄ, NOUDATA !

Pidätämme oikeuden mallia, siitä esitettyjä kuvia ja tekniikkaa koskeviin muutoksiin ennalta ilmoittamatta

Esipuhe

Kiitos kun valintasi kohdistui yhtiömme valmistamaan mopediin.

Osataksesi käyttää tätä mopedia oikein ja tarkoituksenmukaisesti, varastoida ja säilyttää se toimintakuntoisena, saada siitä irti parhaat tehot mahdollisimman pitkällä huoltoväleillä ja vähäisin ongelmin, kehoitamme sinua huolella lukemaan nämä ohjeet. Ne auttavat sinua tutustumaan mopediin, sen ominaisuuksiin, rakenteeseen, käyttöön ja huoltotoimintoihin.

Pidä ne mielessä ja noudata niitä oman turvallisuutesi varmistamiseksi. Tämä käyttöohje vastaa mopedin tämänhetkistä teknistä varustusta. Jatkuvan tuotekehityksen johdosta, pidätämme oikeuden tuotteesta, sen mahdollisesti muuttuneita kuvia ja/tai tekniikkaa koskeviin muutoksiin. Siitä huolimatta kaikki palaute, koskien designia ja laatua on tervetullutta.

Toivomme sinulle miellyttäviä ajohetkiä mopedin parissa.

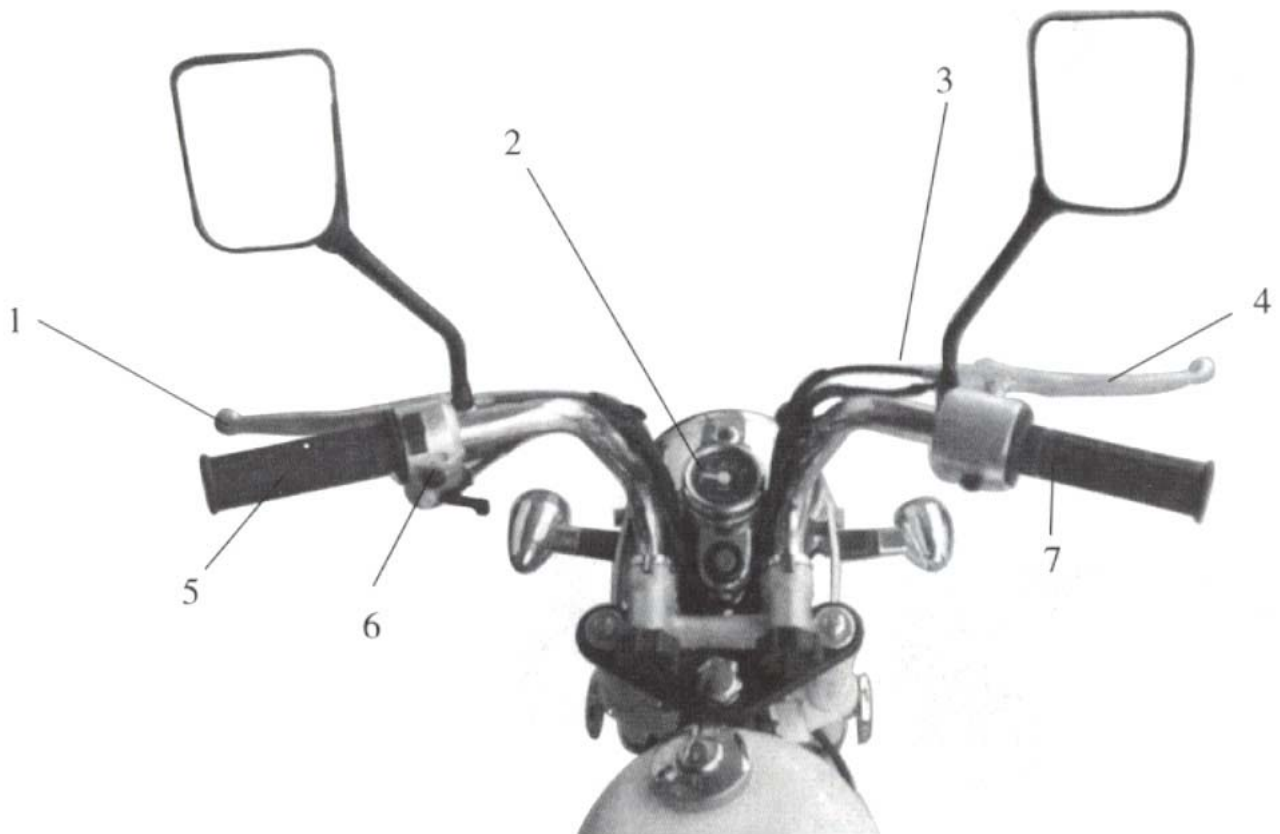
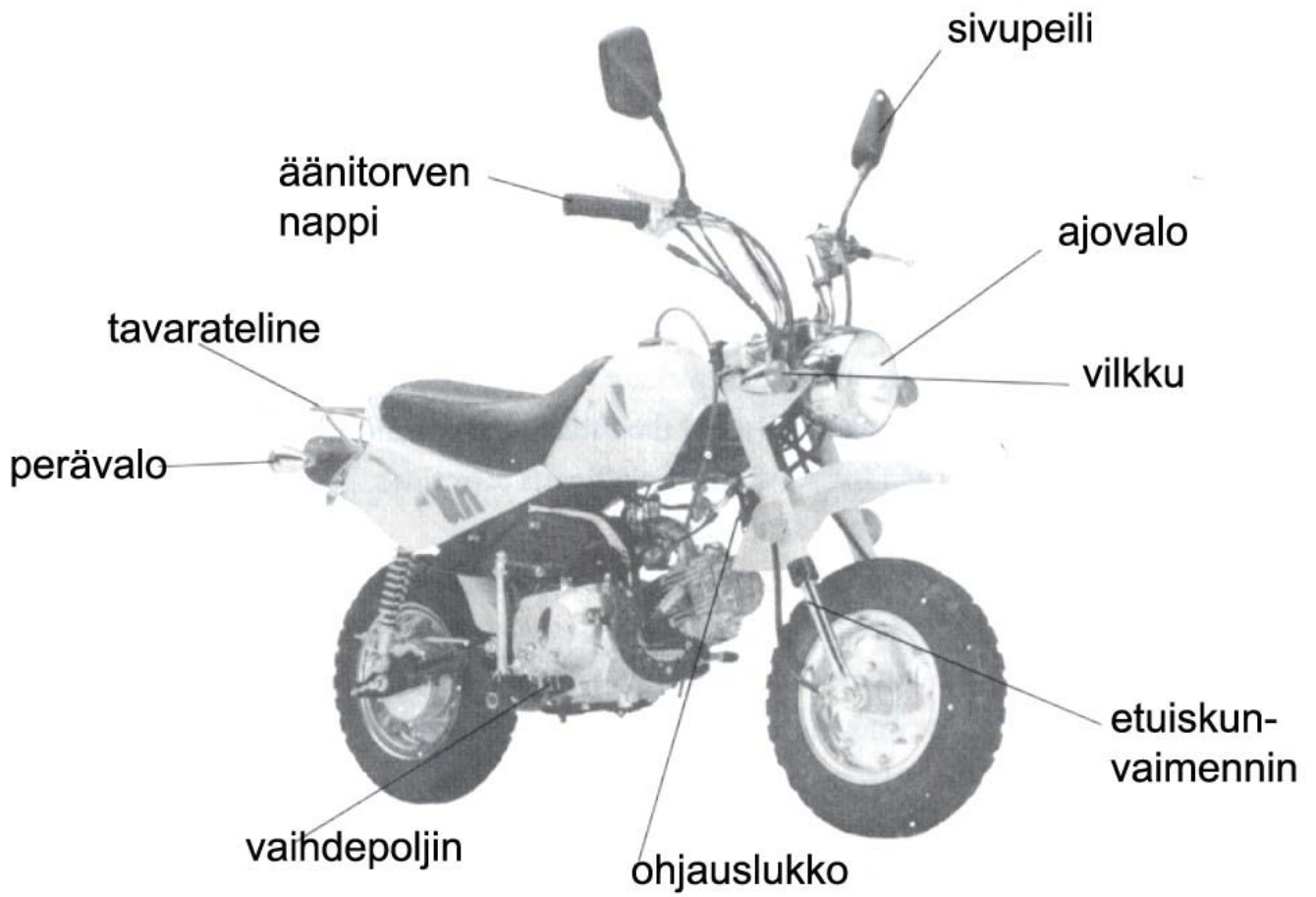
TURVALLISEN AJON OHJEET

1. Sekä kuljettajan, että matkustajan tulee käyttää suojakypärää, ajokäsineitä ja -jalkineita ja ajaa turvallisuus huomioiden.
2. Älä käytä löysiä tai liehuvia vaatteita mopolla ajaessa, koska ne voivat takertua hallintalaitteisiin tai muualle mopodissa ja aiheuttaa vaaratilanteita.
3. Ennen moottorin käynnistystä, lue "Tarkastukset ennen ajoa" - neuvot tästä käyttöohjeesta.
4. Ainostaan mopokortin suorittanut henkilö on oikeutettu kuljettamaan tätä ajoneuvoa. Hyvät kuljettajat ajavat varovasti ja turvallisesti.
5. Ole erityisen varovainen sateella, jarrutusmatka saattaa olla kaksikertaa pidempi kuin kuivalla. Varo mahdollisia liukkaita ajoradan kohtia, öljyläikkiä, kaistamerkintöjä tms. Hiljennä ajonopeutta mikäli et ole varma sopiiko ko. ajorata mopedille.
6. Noudata liikennesääntöjä. Pidä turvaväli, näytä suuntamerkkiä kääntyessä ja käytä myös äänitorvea tarvittaessa.
7. Mopedi on suunniteltu kohtuullisen kuorman kuljettamiseen. Mahdollinen matkatarava tulee sijoittaa siten, että se ei jää mopedin painopisteen yläpuolelle. Tavarateline on tarkoitettu kevyehköjen matkatavaroiden/-laukun kuljettamiseen. Sido tavarat aina huolella, koska niillä on suuri merkitys mopedin tasapainon kannalta. Suurin sallittu mopedin kokonaispaino on 150 kg. Sitä ei milloinkaan saa ylittää.
8. Mopedin laitton modifiointi tai alkuperäisten osien korvaaminen toisilla vaarantavat ajoturvallisuuden eivätkä ole sallittuja. Huomioi viranomais määräykset koskien mopedin modifiointia. Emme vastaa mistään mopediin suoritetuista laittomista muutostöistä.

Sisällysluettelo

Turvallisen ajon ohjeet	2
Osat ja hallintalaitteet	3
sarja- ja runkonumerot	4
Käyttöohjeet	4
Tarkistukset ennen ajoa	6
Käyttö	6
Huoltovälitaulukko	10
Pulttien ja mutt. kiristystaulukko	12
Tekniset tiedot	12
Sähkökaavio	13

OSAT JA HALLINTALAITTEET

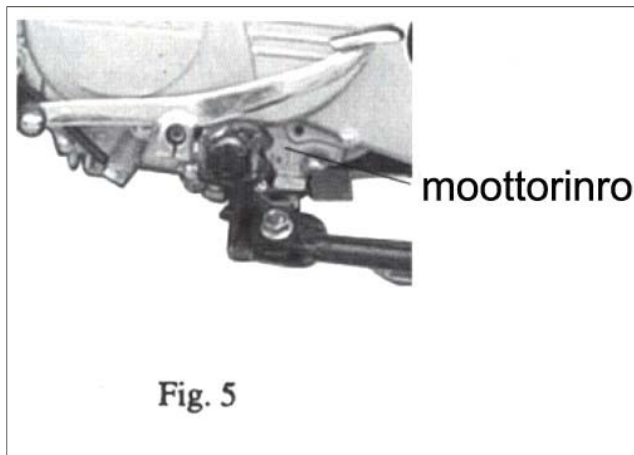
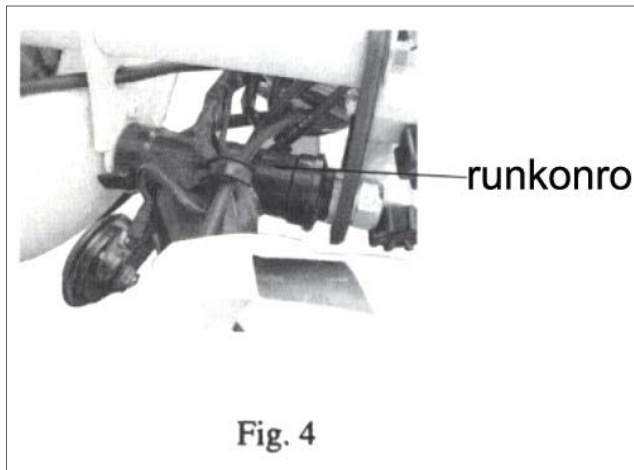


1. kytkinvipu 2. nopeusmittari 3. jarruvaijeri 4. etujarruvipu
5. vasen kahva 6. valonvaihtokytkin 7. kaasuvipu

SARJA- JA RUNKONUMEROT

Mopedin runko- ja moottorin sarjanumerot ovat ensiarvoisen tärkeitä laitteen rekisteröinnin kannalta sekä varaosia ostettaessa tai asioidessa myyjän kanssa. Se auttaa ja nopeuttaa oikeiden osien tilaamista.

1. Runkonumero: Runkonumero (VIN) on stanssattuna rungon oikealla puolella, sen etuhaarukan poikkiputkessa. (ks Fig 4)
2. Moottorin sarjanumero: on vasemmalla puolella, kampikopan alareunassa. Numeron ensimmäisellä rivillä on mallinumero ja toisella sarjanumero (Fig 5).
3. Nimikyltti: Se on niitattuna oikealla puolella poikittaisen runkoputken takaosassa.



II KÄYTTÖOHJEET

Virtalukko: ks. Fig 6

OFF-asento: Avaimen voi ottaa pois virtalukosta, kaikki virtapiirit on maadoitettu eikä moottoria voi käynnistää.

ON-asento: Avainta ei voi irrottaa virtalukosta, mutta kaikki virtapiirit ovat toiminnassa.

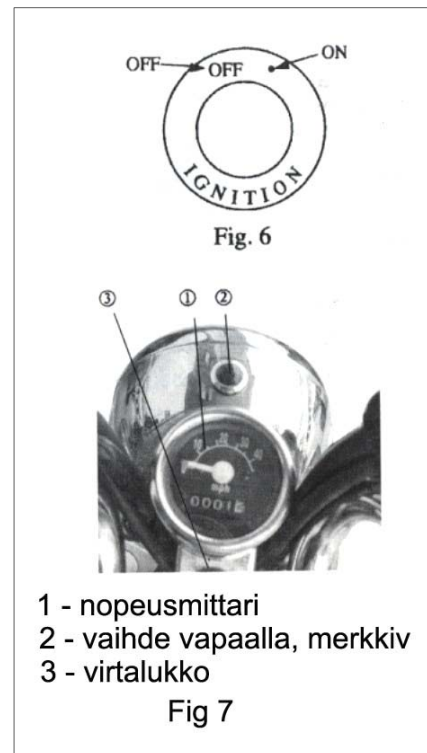
Nopeus-/matkamittari: ks. Fig 7.

Nopeusmittari: Viisari osoittaa ajonopeuden km/h.

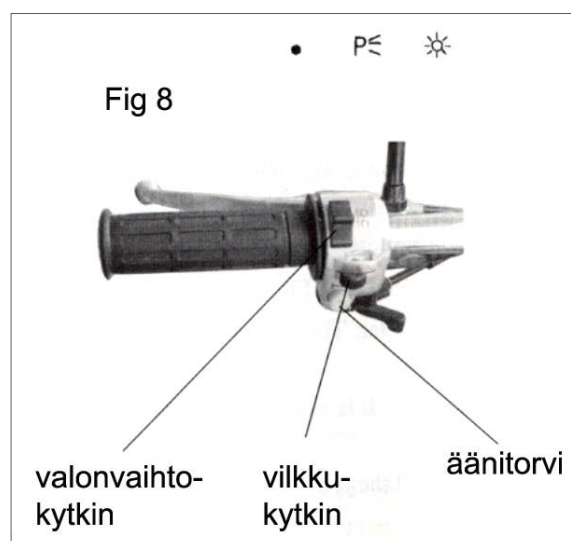
Matkamittari: Näyttää ajokilometrit sadan metrin tarkkuudella.


Viikun merkkivalo: Valon palaessa vilkku on päällä muistuttaen kääntymisestä ja samalla sen sammuttamisesta käännöksen jälkeen.

Vaihde vapaalla merkkivalo: Valo palaa kun vaihde on vapaalla.



Ajovalokytin: ks. Fig. 8



 : Kun kytkin on tässä asennossa, ajovalo, perävalo ja mittarivalo ovat päällä.

P: Kun valokatkaisin on tämän merkin kohdalla, seisontavalo, perävalo ja mittarivalo ovat päällä.

● : Kun kytkin on tässä asennossa, em. valot ovat sammuksissa.

Valonvaihtokytkin: ks Fig 8

☰ Tämä asento tarkoittaa pitkiä valoja ja ☷ tama puolivaloja.

Vilkkuvalot: ks. Fig 8

Kun kytkin on ← (vas) asennossa, vasen vilkku on päällä, ja vilkun merkkivalo palaa.

Kun kytkin on → (oikea) asennossa, vasen vilkku on päällä, ja vilkun merkkivalo palaa.

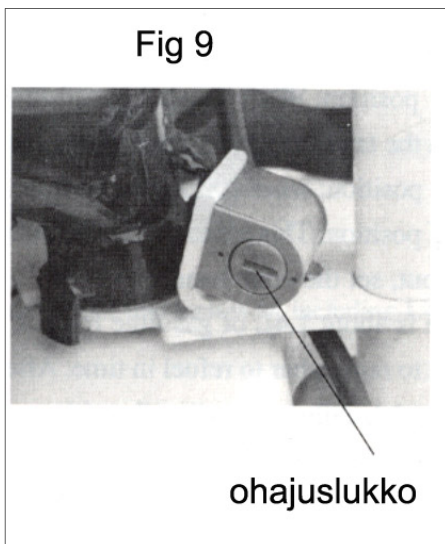
Kun vilkkukytkin on keskiasennossa, vilkut eivät pala.

Äänitorven nappi: Painettaessa äänitorvi soi. Polttonestesäiliön tulppa: Kun haluat avata sen, aseta avain koloon, käännä 90 ast. myötäpäivään ja ja senjälkeen vastapäivään ja nosta se irti. Sulje se päinvastaisessa järjestyksessä.

Huom: Moottori on oltava sammutettuna tankatessa.

Ohjauslukko: ks. Fig 9

Lukko sijaitsee etuhaarakassa, poikittaisessa runkoputkessa. Kun lukitset ohjauksen, käännä o-tanko täysin vasemmalle, laita avain lukkoon ja käännä myötäpäivään, jolloin tanko lukittuu. ota avain pois.



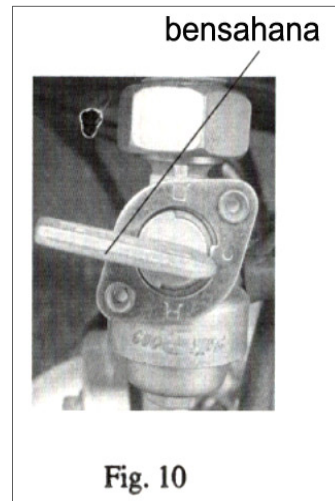
Polttonehena: ks Fig 10

Käännä polttonehena ☷ asentoon ajoon lähdettäessä.

1 ☷ asento: Kun hana on tässä asennossa, polttonehena virtaa vapaasti säiliöstä kaasuttajaan.

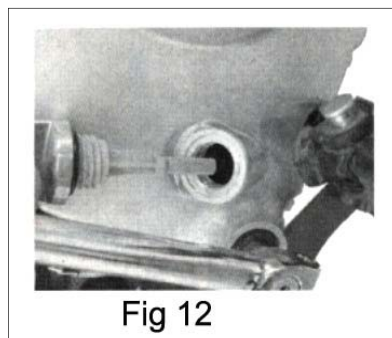
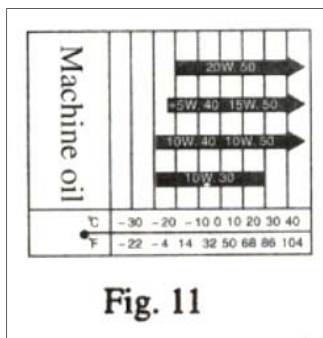
2. ○ asento: Nyt polttonehena on kiinni.

3 ☷ asento: Varapolttonestesäiliö. Kun bensa loppuu, käännä hana tähän asentoon ja sinulla on vielä käytettävissä 1,4 l polttonehena. Muista kuitenkin tankata ajoissa. Tankkauksen jälkeen käännä hana ☷ -asentoon, muuten varasäiliöön ei mene polttonehena.



Sulake: Sulake on kytketty sarjan akun punaisen kaapelin kanssa ja estää mahdolliset oikosulkuvauriot.

III Moottoriöljy



Polttonehena: Käytä mopedissa 95 E-bensiiniä. Polttonestesäiliön tilavuus on 9 l, josta 1,4 l varasäiliölle.

Moottoriöljy: ks. Fig 11

- * Tarkista moottoriöljy tasaisella alustalla ennen ajoonlähtöä. Öljypinnan tulisi olla öljytikun ylä- ja alarajamerkkien välissä.
- * Kokealuokkainen 4-tahti moottoriöljy, SE/API, SAE10W-40 auttaa pitämään moottorin toimintakunnossa mahdollisimman pitkään.

Mikäli tätä öljyä ei olisi saatavilla valitse Fig 11- taulukosta olosuhteisiin sopiva öljy.


Moottoriöljyn tarkistus: Öljytilavuus on 0,8 l uuteen moottoriin ja 0,7 l ensimmäisen öljynvaihdon jälkeen. Öljynmäärä tulisi tarkistaa aina ennen ajoon lähtöä. Kun tarkistat öljyä, aseta mopedi vaakasuoraan asentoon, käytä moottoria joutokäynnillä 2-3 min ja pysäytä sitten ja anna seistä 2-3 min. Tarkista sitten öljypinnan taso öljytikusta, jossa sen pitäisi olla ylä- ja alamerkkien puolivälissä. Mikäli öljypinta on lähellä alarajamerkkiä, lisää öljyä. ks. Fig 12.

KÄYTTÖ

I Tarkistukset ennen ajoonlähtöä.

1. Tarkista kaikki pulttien ym. tiukkuus ja kiristä ne tarvittaessa.
2. Tarkista ketjun kireys.
3. Tarkista rengaspaineet, kulutuspinna kuluu ja halkeilee normaalia enemmän mikäli rengaspaineet ovat liian alhaiset ja kiven-, lasin- ym sirut tunkeutuvat helposti renkaaseen vahingoittaen sitä.
4. Tarkista ohjaustanko, kaasuvipu, etu- ja takajarrujen toiminta.
5. Tarkista moottoriöljy ja polttonesteen riittävyys.
6. Tarkista valot, vilkut, äänitorvi, mittarivalo, että ne toimivat.
7. Tarkista työkalupussi.

II Käynnistys

1. Avaa virtalukko.
2. Käännä bensahana  -asentoon.
3. Aseta avain virtalukkoon ja käännä se ON-asentoon.
4. Varmista, että vaihde on vapaalla (vapaavalopalaa).
5. Käännä rikastinvipu yläasentoon (näin ei tarvitse tehdä mikäli moottori on kuuma). Ks. Fig 13.
6. Käännä kaasuvipua $\frac{1}{8}$ - $\frac{1}{4}$ kierrosta ja paina samalla varovasti vaihdevipua als. ks. Fig 14
7. Käännä vähitellen rikastivipua enemmän auki kun moottori on käynyt 3-5 min.

III AJAMINEN

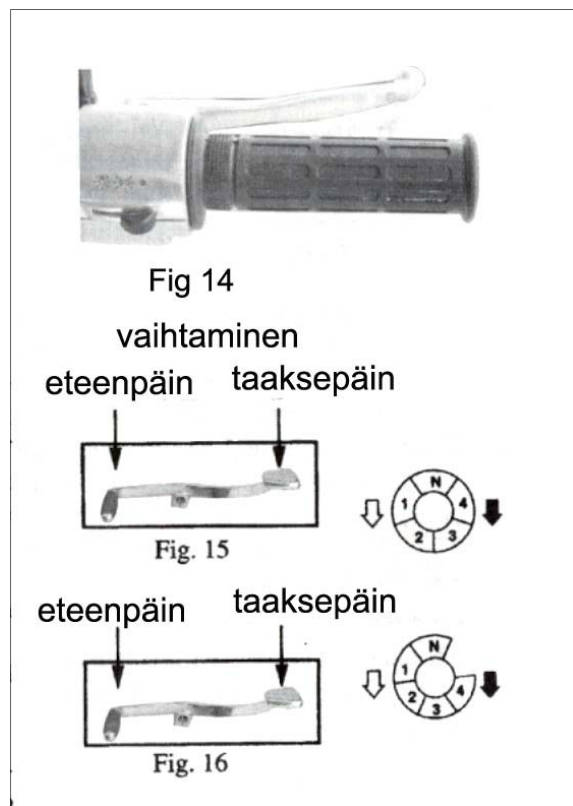
Liikkeellelähtö:

Kun moottori on käynnissä, istu satulaan molemmat kädet ohjaustangolla ja paina vasemmalla kädellä kytkinkahvasta. Paina vaihdevivusta ykkönen päälle vasemmalla jalalla pitäen oikeaa jalkaa vielä maassa. Vaihda sitten vasen jalka maahan, jotta voit oikealla käyttää tarvittaessa jarrupoljinta. Käännä hieman kaasua ja päästä hitaasti kytkinvipu ylös, jolloin mopedi lähtee liikkeelle.

Vaihtaminen:

Vaihdevipu sijaitsee moottorin vasemmalla puolella. Jokainen mopedi on varustettu jommalla kummalla näistä 4-vaihteisista vaihteistoista:

1. Kiertävä vaihteisto; (Fig. 15), jossa voidaan siirtyä suoraan neloselta vapaalle ja siitä taas ykköselle.



2. Eteen-taakse -tyyppinen vaihteisto; (ks Fig 16), jossa neloselta vapaalle täytyy aina tulla ykkösen kautta.
- * Huom: Vaihdetta ei saa siirtää mikäli kytkin ei ole irrotettuna ja kaasua on vielä auki. Se voi vahingoittaa moottoria.

TAULUKKO 1 , vaihdesuositukset

0-25 km/h	1. vaihde
10-50	2. vaihde
15-70	3. vaihde
20-80	4. vaihde

Ohessa suositellut nopeuskohtaiset vaihteet.

SISÄÄNAJO:

Ensimmäiset 1000 km tulisi kiinnittää huomiota seuraaviin seikkoihin:

1. Älä kuljeta raskasta kuormaa tai aja jyrkkiä mäkiä. Kiihdytykset tulisivat olla hillittyjä eikä kerralla saisi ajaa pidempää kuin 50 km.
2. Moottori tulisi lämmityskäyttää aina aluksi 3-5 min, jotta voiteluöljy ehtii joka paikkaan.
3. Ensimmäisten 500 km:n aikana ajonopeus ei saisi ylittää 40 km/h, eikä seuraavien 500 km:n matkalla 55 km/h.

SUOJAT:

Suojien asentaminen ja irrottaminen (Fig 17)



Fig. 17

AKKU:

A 12V 2.5 Ah (5Ah sähköstarttimalli), moottoripyörän lyijyakku.

1. Lue huolella ohjeet akun kyljestä.
2. Kun vaihdat akkuhappoja suosittelemme käytettäväksi valmiita akkunesteitä. Täytä akku yläviivaan ja anna sen olla paikallaan 30 min. Mikäli pinta laskee nesteen imeytyessä kennoon tankkaa lisää happoa.
3. Akun pitkän käyttöiän varmistamiseksi uusi akku, jota ei ole 3 kuukauteen käytetty tulisi ladata seuraavan taulukon ohjeiden mukaisesti.

Aika valmistuksesta	alle 3 kk	3-6 kk	6-12 kk	yli 1 v
Alkup. latausaika	tankkaa akkuhappo ja anna seistä 30 min	5 h	10 h	15 h
Virta lähtötilanteessa	0,25 A (0,5A)	0,25 A (0,5A)	0,25 A (0,5A)	0,25 A (0,5A)
Virta	ulkopuol. virta tai moottorilta mit./kierr. 3500-5000 rpm			

AJOSSA HUOMIOONOTETTAVAA

1. Vältä moottorin tarpeetonta ryntäilyä suurella nopeudella moottorivaurioiden välttämiseksi.
2. Älä luistata kytkintä, se kuluu tarpeettomasti.
3. Aina kun huomaat, että mopedi ei jaksata vetää mäkeä ylös kunnolla, vaihda pienempään.
4. Älä käytä alamäessä vain etujarrua äläkä laskele mäkeä alas vaihde vapaalla tai kovalla vauhdilla.

IV JARRUTTAMINEN

Kiinnitä huomiota seuraaviin asioihin vauhtia hiljennettäessä.

1. Vähennä kaasua ja paina kytkintä kun alat jarruttaa.
2. Käytä yhtäaikaan sekä etu- että takajarrua.

V PYSÄKÖINTI

Mopedi tulisi pysäköidä tasaiselle alustalle jalkatuen varaan. Käänä polttonestehana 101 -asentoon ja lukitse ohjaus ennenkuin jätät mopedin.

Mikäli mopedia seisotetaan pidempi aika, valuta polttoneste kaasuttajasta poistoruuvien kautta. Tällä estetään polttoaineen hapettumien aiheuttamat ongelmat.

Säädöt ja huollot

I Tarkista ja säädä ketjut.

Tarkista: Ketjujen riippuminen (löysyys) vetopyörän välillä, se tulisi olla keskeltä mitattuna n 15-25 mm.

Fig 18

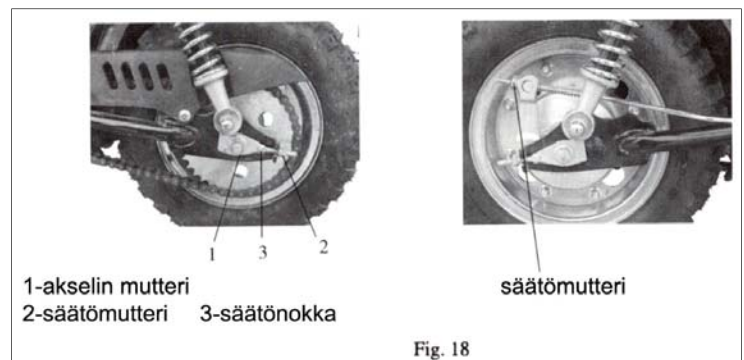


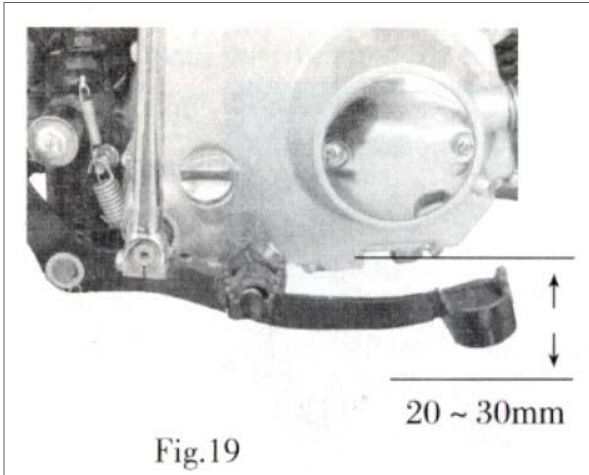
Fig. 18

Säätö:

1. Löysytä taka-akselin mutteri 1)
2. Kierrä säätömutteria halutun ketjukireyden saamiseksi ja pyörän saamiseksi takahaarukan keskelle.
3. Kiristä lopuksi akselin mutteri.

II TAKAJARRUJEN TARKISTUS & SÄÄTÖ

Tarkista: Takajarrupolkimen vapaaliike tulisi olla 20-30 mm kuten kuvassa 19.

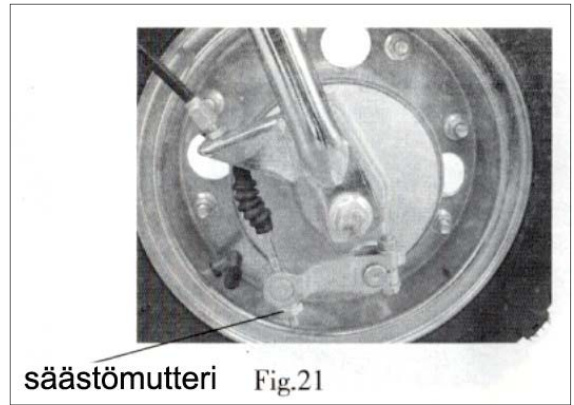
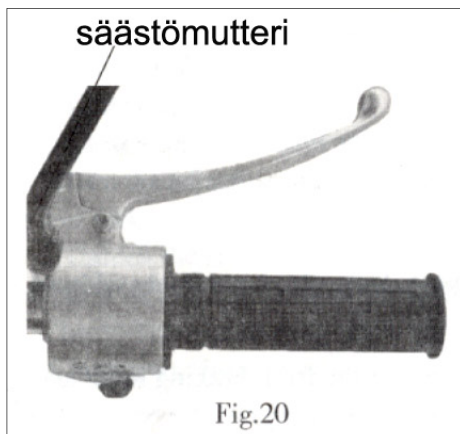


Säätö: Kierrä säätöruuvia A suuntaan vapaaliikkeen lisäämiseksi ja B suuntaan sen vähentämiseksi. Takapyörän tulee pyöriä vapaasti säädön jälkeen. Ks. Fig 18.

III TARKISTA & SÄÄDÄ ETUJARRUT

Tarkista: Etujarrukahvan vapaa liike tulisi olla 10-20 mm. Sen tulisi liikkua vapaasti ilman takertelua kun jarrua painetaan. Ks. Fig 20

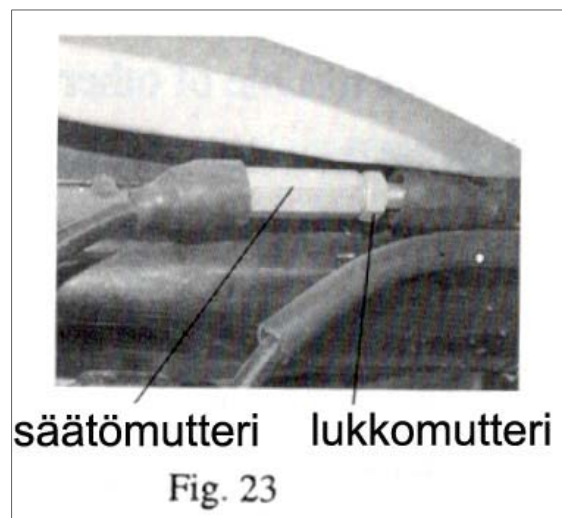
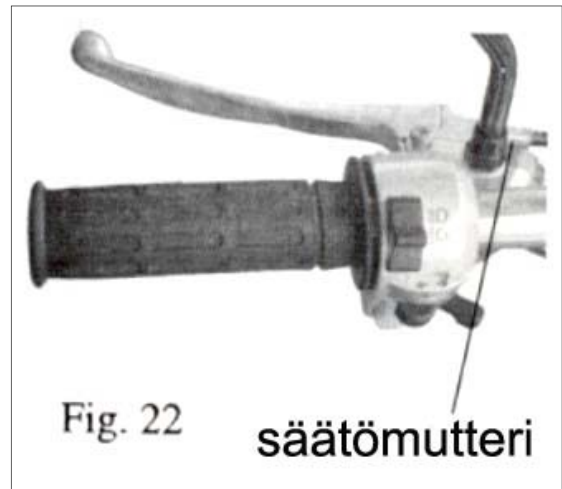
Säätö: Säädä aluksi jarrukahvan vaijerin säätömutterista ja mikäli se ei riitä niin seuraavaksi pyörän navasta. Ks. Fig 20-21.



IV KYTKINVAIJERIN TARKISTUS & SÄÄTÖ

Tarkista: Kytkinvaijerin vapaa liike tulisi olla 10-20 mm. Sen tulisi liikkua vapaasti takertelematta kun kytintä käytetään.

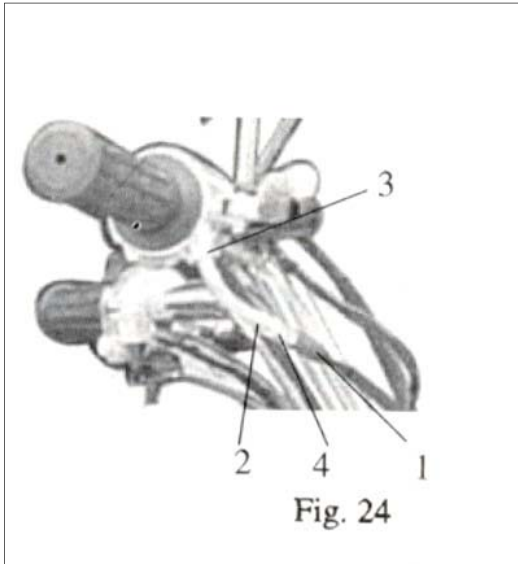
Säätö: Säädä vapaaliike aluksi kytkinvivun puolelsta vaijerin päästä, ja mikäli se ei riitä, sitten moottoripuoleisesta pasta. Säätöjen jälkeen muista kiristää lukkomutterit. Ks. Fig 22 ja 23.



V KAASUVIVUN TARKISTUS&SÄÄTÖ (ks. Fig 24)

Tarkista: Kaasuvaijerin vapaaliikkeen tulisi olla 0,5 - 4 mm ja sen tulisi liikkua vapaasti ja pehmeästi.

Säätö: Kierrä ensin säätömutteria (4). Mikäli se ei riitä, löysää lukkomutteri 3 ja säädä kaasuvaijerin pituus sopivaksi, lopuksi kiristä lukkomutterit 2 ja 3.

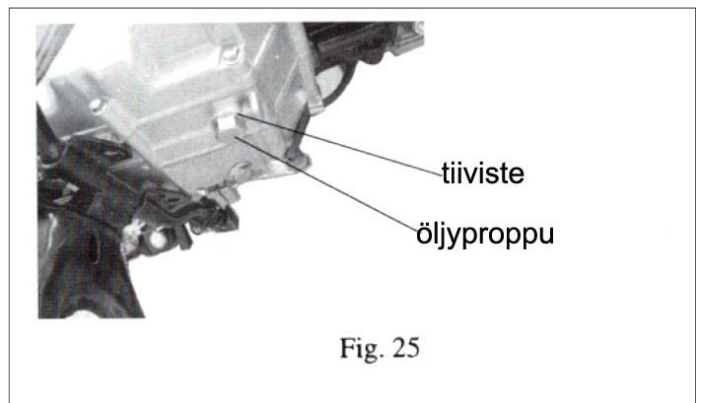


mahdolliset öljyvuodot.

IX VOITELUÖLJYSUODATTIMEN JA SUODATIN-ROOTTORIN PUHDISTUS

Suorita toimenpide seuraavasti:

1. Irrota käynnistinpoljin, etujalkatuki, äänenvaimentaja ja moottoriöljytikku ja valuta vanha öljy pois moottorista.
2. Irrota kampikopan oikeanpuoleinen suojakotelo ja suodatinroottorin tulppa, puhdista sitten pellavarätilä roottorin ulko ja sisäpinnat puhtaiksi. Irrota ja puhdista öljysiivilä.
3. Aseta öljysiivilä, roottorikotelon tulppa, oikeanpuoleinen kampikammion suojuus, käynnistinpoljin, jalkatuki ja äänenvaimentaja takaisin paikalleen.
4. Tankkaa moottoriöljy.
5. (ks kohta VIII)



VI ILMANSUODATTIMEN PUHDISTUS

Irrota ilmansuodattimen sivukotelo ja poista suodinelementti. Pese se puhtaassa pesuöljyssä, anna kuivua, kastele suodin moottoriöljyssä, purista ylimääräiset öljyt pois ja aseta takaisin paikalleen. Em. öljyn tulee olla samaa kuin moottoriöljyn.

Huom: Älä puhdista elementtiä bensiinillä, tai hapolla, tai emäksisellä tai orgaanisella liuottimella, äläkä taivuta sitä. Se voi vahingoittua.

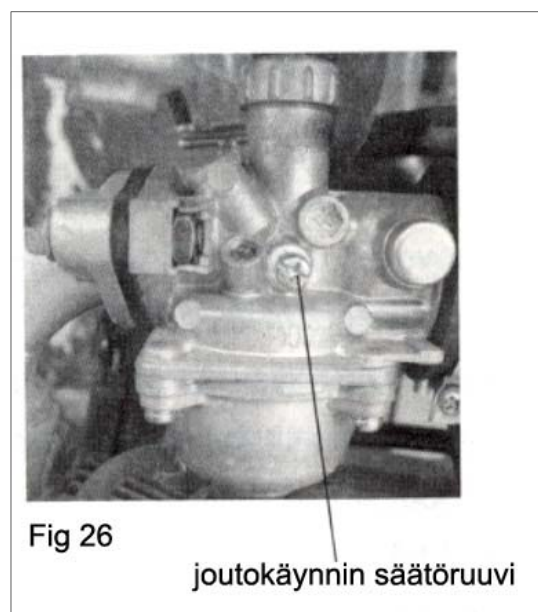
X JOUTOKÄYNNIN SÄÄTÄMINEN: ks Fig 26.

VII SULAKKEEN VAIHTO

Käännä virta pois päältä, avaa sulakepesän kansi vastapäivään kiertämällä ja laita uusi sulake paikalleen. Mikäli sulake palaa usein, tarkista syy siihen ja muut sähkölaitteet. Suurempaa kuin 10 A sulaketta ei saa käyttää, se voi vahingoittaa virtapiirejä.

VII ÖLJYNVAIHTO

Valuta vanha öljy pois kun moottori on vielä lämmin. Lisää kampikammioon 0,7 l öljyä. Aseta siihen öljytikku paikalleen, käynnistä moottori ja käytä sitä 2-3 min. Aseta sen jälkeen mopedi vaakasuoraan ja tarkista onko öljypinta ylämerkillä. Lopuksi tarkista



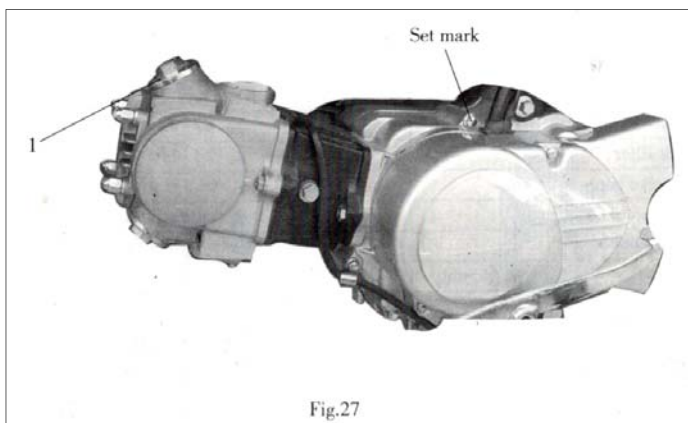
Joutokäynti tulee säätää kun moottori on kuuma kiertämällä kaasun hienosäätöruuvia ja joutokäynnin säätöruuvia siten, että haluttu joutokäynti 1500 rpm ± 100 rpm saavutetaan.

Huom: Kaasuttajan joutokäynti on tehtaalla säädetty optimaaliseksi eikä sitä näinollen ole tarpeen itse säätää. Mikäli säätäminen on tarpeen anna se asiantuntevan huoltomiehen tehtäväksi.

XI VENTTIILIEN VÄLYKSEN TARKIST.&SÄÄTÖ.

Tarkista: Venttiilien välyksen tulisi olla 0,04-0,06 mm. Mikäli se on liian suuri, se aiheuttaa ylim.ääntä ja ollessaan liian pieni, estää venttiilien kunnollisen sulkeutumisen, aiheuttaen venttiilin palamisen ja vähentää moottorin tehoa.

Säätö: ks Fig 27



Säätö tulisi suorittaa kun moottori on kylmä:

1. Irroita venttiilikopan hattu ja kampikopan vasemmanpuoleinen kotelo.
2. Käännä vauhtipyörää vastapäivään saadaksesi sen -merkin kampikopan vastamerkin kohdalle. Tarkista, jossa mäntä on juuri puristustahdin yläkuolokohdassa.
3. Tarkista välykset rakotulkillilla. Säätämistä varten, löysytä lukkomutteria, kierrä säätömutteria 2 kunnes rakotulkki on hieman puristuksissa raossa.
4. Huom: Tarkista välykset sen jälkeen kun olet tiukannut lukkomutterin kiinni.

XII POLTTONESTESUODATTIMEN PESU

Löysytä polttonestehanan mutteri ja irroita polttonestehana ja suodatin. Pese suodatin harjalla polttonesteessä ja laita takaisin paikalleen.

HUOLTOVÄLITÄULUKKO

A: tarkastus&puhdistus B: säätö C: vaihto R: vaihto

Huoltokohde	huoltoväli	Matkamittarin lukema				
		1000K.m	4000K.m	8000K.m	12000K.m	
Sytytystulppa		A	A	A	R	
Moottoriöljy		R	3000 km:n välein			
Poltonestesuodatin		A	A	A	A	
Ilmansuodatin		A	A	A	A	
Venttiilinvälykset		B	B	B	B	
Voitelujäsuodin&öljynsuod.root.		A	A	A	A	
Joutokäynti		B	B	B	B	
Akku&suilakkeet	kuukausittain	A	A	A	A	
Keiju	A&C, kuukaus	A & B joka 3000km ajon jälkeen				
Etu- ja takajarrut		B,C	B,C	B,C	B,C	
Kytkinvaijeri		B	B	B	B	
Pyörät/ pyörän puoliat	A päivittäin	B	B	B	B	
Etuhaarukan ohjauslaakerit		B			B,C	
Pultit&mutterit	A päivittäin	B			B	

Tähdellä merkityt kohdat tulisi antaa ammattitaitoisen huoltomiehen suorittaa. Voit tietysti tehdä ne itse mikäli sinulla on tarvittavat valmiudet ja työkalut olemassa.

Määräaikaishuollot tulee tehdä myöskin sen jälkeen kun tässä mainitut kilometrit kertautuvat eli 1000 km huolto aina 1000 km:n välein jne...

Tarkista sytytystulppa

1. Irroita tulpan johto ja kierrä s-tulppa irti.
2. Puhdista s-tulppa kars-tasta ja liasta ja vaihda tarvittaessa uuteen.
3. Säädä tulpan kärkiväli 0,6-0,7 mm:iin.
4. Käytä samanarvoista tulppaa kun vaihdat sen. Suositte on NHSPDL A7RTC.



Mopedin pesu.

Pesemällä mopedi säännöllisesti sen väri säilyy kunnossa ja on helpompi tarkistaa ovatko kaikki paikat ovat kunnossa eikä öljy- tai muita vuotoja esiinny.

Huom:

Varo kun peset mopedia painepesurilla ja suurella paineella. Älä ruiskuta vettä suoraan seuraaviin kohteisiin:

- * Pyörän navat
- * Pakoputki
- * Polttonestesäiliö ja istuimen alapuoliset osat
- * Kaasutin
- * Ohjauslukko ja virta-avain
- * Nopeusmittari

- (1) Esipesun jälkeen olisi hyvä pestä mopedi vielä puhtaalla vedellä likajäämien poistamiseksi ja korroosion estämiseksi. Muoviosat tulisi pyyhkiä pehmeällä rätillä tai sienellä, joka on kastettu sopivaan pesuaineliuokseen. Pese myös muoviosat lopuksi puhtaalla vedellä.
- (2) Kun pesty mopedi on kuivanut, voitele ketjut ja käytä moottoria joutoläynnillä muutama minuutti.
- (3) Ennen ajoonlähtöä, tarkista jarrut ja korjaa tai säädä tarvittaessa.

Varastointihuolto

Varastointi ja huolto

Kun varastoit mopedin pidemmäksi aikaa, suojaa se kosteudelta, auringonlta ja sateelta.

Tarkista erityisesti seuraavat kohteet ennen säilytykseen laittoa:

- 1 Vaihda moottoriöljy
- 2 Voitele ketjut
- 3 Valuta tankki tyhjäksi polttoaineesta (mikäli mopedia ei ole tarkoitus käyttää kuukausiin, tulee polttonestesäiliö tyhjentää huolella), käännä polttonestehana kiinni ja tankkaa säiliöön ruosteenestoainetta ja sulje tankin korkki.

Huom: polttoneste on herkästi syttyvää, sammuta aina moottori ennen näitä toimenpiteitä, äläkä tupa-

koi samassa tilassa.

- 4 Irroita sytytystulppa, ja kaada 15-20 ml moottoriöljyä sylinteriin, paina useampi kerta käynnistinpolkimesta ja laita s-tulppa takaisin paikalleen.

Huom:

Virta-avain tulee olla OFF-asennossa kun painat käynnistyspoljinta. Jotta s-virtapiiri ei vaurioiduu tulee tulpan johdon olla paikallaan s-tulpassa.

- 5 Irroita akku ja laita se varjoisaan, viileään, hyvin tuuletettuun säilöön. Olisi suositeltavaa ladata akku kerran kuukaudessa.
- 6 Puhdista mopedi kauttaaltaan ja suojaa arat paikat ruosteenestoaineella.
- 7 Laita ilmat renkaisiin ja nosta mopedi pukeille, niin, että pyörät ovat ilmassa.
- 8 Laita suojaressu päälle.

Käyttöönotto

Poista suojapeite ja puhdista mopedi. Vaihda moottoriöljy mikäli laite on seissyt käyttämättä yli 4 kk.

Lataa akku ja aseta paikalleen.

Poista ruostesuoja-aineet tankista ja tankkaa tuoreella bensinillä.

Ennen ajoonlähtöä tarkista tekninen kunto.

Tee lisäksi hidas koeajo turvallisessa paikassa.

pulttien/muttereiden kiristystaulukko

No	kohde	kireys Nm	No	kohde	kireys Nm
1	Etuakselin lukkomutteri	35-45	6	takahaaruk.lukkomutt.	35-50
2	Taka-akselin mutteri	50-60	7	Äänenvaimentajan lukkomutt.	20-25
3	Takaiskunv. ylämutteri	30-40	8	Etupään ohjainhaarukan mutterit	40-50
4	Takaiskunvaim. alamutt.	30-40	9	Etuskunvaiment. mutterit	15-20
5	Moottorin lukitusmutteri	20-25	10	Jalkatappien pultit	20-25

TEKNISET TIEDOT

kokonaispituus	1355mm	iskun pituus x syl.halkaisija	39*41,4 mm
kokonaisleveys	600mm	puristusaine	8,8:1
kokonaiskorkeus	865mm	suurin teho	2,0 kW(9000 rpm)
akseliväli	900mm	suurin vääntö	2,5Nm (7500 rpm)
kuivapaino	50kg	joutokäynti	1400 rpm ± 100 rpm
kokonaispaino	120kg (kulj.kanssa)	iskutilavuus	49 ml
etupyörä	3,5-8-4PR	sytytystulppa	A7RTC
takapyörä	3,5-8-4PR	tulpan kärkiväli	0,6-0,7 mm
huippunop.	≥40km/h	venttiilivälit	imuventtiili: 0,03 mm
jarrutusmatka	≤7m(30 km/h)		lakiventtiili 0,05 mm
mäennousukyky	≤12°		
öljytilavuus	0,9 l	sulake	9 A
polttonestes. tilav.	3l	ajovalopolttimo	12V25W/35W
väityssuhde		perävalopolttimo	12V/21W/5W
1. vaihde	3,722	seisontavalo	12V4W
2.	3,273	vilkkuvalo	12V10W * 4
3.	1,938	vapaavalopolttimo	12V3W
4.	1,043	vilkun merkkivalopolttimo	12V1,7W * 2
vetopyörävälityssuhde	2,643	mittarivalopolttimo	12V1.7W
ensiövälitys	3,286	pitkän valon merkkivalopolttimo	
akku	12V4Ah		
sytytysjärjestelmä	CDI		

TAKUU JA HUOLTOKORTTI

Maahantuoja, Kone-Glans Oy, myöntää tälle moottoriajoneuvolle 1 vuoden / 4000 km:n takuun ensin täyttyvän ollessa määräävä.

Takuun ehtona on, että ajoneuvo huollatetaan takuuajana huolto-ohjelman mukaisesti valmistajan tai maahantuojan valtuuttamassa huoltoliikkeessä.

Huoltotoimenpiteistä tulee pyytää huoltoliikkeen merkintä tähän käyttäjän käsikirjaan. Takuu kattaa valmistajan yksiselitteisestä valmistusvirheestä aiheutuneet viat.

Takuu ei kata:

- normaalisti kuluvia osia, kuten: renkaat, sytytystulppa, polttimot, ja vaijerit yms.
- akkua talvikaudella tai sen jälkeen.
- ostohetken vastaanottotarkistuksen jälkeen ilmenneitä muoviosien vaurioita,
- virheellisestä ja normaalista poikkeavasta käytöstä aiheutuneita vikoja,
- vaurioita, jotka ovat seurausta viallisen osan korjauksen pitkittämisestä,
- määräaikaishuolloista koituvia kustannuksia.
- ajoonlähtötarkistuksen laiminlyömisestä aiheutuvia vikoja. (pulttien kireys, yms)

Takuu raukeaa, jos:

- asiakas laiminlyö määräaikaishuollot, tai niitä ei teetä niitä valmistajan tai maahantuojan valtuuttamassa liikkeessä.
- ajoneuvon tehdään asiakkaan toimesta tai pyynnöstä teknisiä muutoksia.

Huoltokortti:

1. Huolto, pvm ja leima

2. Huolto, pvm ja leima

3. Huolto, pvm ja leima

4. Huolto, pvm ja leima

5. Huolto, pvm ja leima

6. Huolto, pvm ja leima

7. Huolto, pvm ja leima

8. Huolto, pvm ja leima

9. Huolto, pvm ja leima

HUOLTO / KORJAUS

Kone-Glans Oy/Huolto
Joensuunkatu 10
24100 Salo
040-3001050
varaosat @ kone-glans.fi

VARAOSAT / TARVIKKEET

Kone-Glans Oy/Varaosat
Joensuunkatu 10
24100 Salo
040-3001050
varaosat @ kone-glans.fi